

MODUS & GRAND MODUS



MODUS IN GRAND MODUS

**GRAND MODUS ALI RAZKOŠNO ŽIVLJENJE NA
VELIKI NOGI**

**PRILAGODLJIVA NOTRANJOST OMOGOČA POTNIKOM
NAJBOLJŠI IZKORISTEK PROSTORA IN UDOBJA.**

UŽIVALI BOSTE NA VSEH VAŠIH POTOVANJIH.

**MODUS – VELIKO PROSTORA V VOZILU, MAJHNE
ZUNANJE MERE.**

VODLJIV, PRAKTIČEN IN PRIJETEN

KOT ZA ŠALO OPRAVI Z ZAGATAMI MESTNE VOŽNJE.

MODUS IN GRAND MODUS

KAKO DOBRO JE IMETI IZBIRO.









RADODARNEJŠI GRAND MODUS

GRAND MODUS VAM JE V MARSIČEM PODOBEN.

Notranjost Grand Modusa je prijetna in svetla in svojim potnikom ponuja obilo bivalnega udobja. Vaše potrebe izpolnjuje s funkcionalno armaturno ploščo ter številnimi izvirnimi odlagalnimi mesti, kot so predali v podu in predali pod stropom.



PROSTORNEJŠI GRAND MODUS

ŠE BLIŽJE VAŠIM POTREBAM



Svoji daljši medosni razdalji se lahko zahvali, da se lahko prelevi v pravega enoprostorca z radodarno prostornino prtljažnika (305 do 410 dm³, glede na položaj zadnje klopi). Natovarjanje pri Grand Modusu je otročje lahko zaradi enostavno dostopnih ročic, s katerimi drsno pomikate ali preklopite klop. Pri popolnoma zloženi klopi dobite razpoložljivo prostornino do 1.454 dm³. Počitnice, nakupovanje, majhne selitve.... v Grand Modusu bo vedno dovolj prostora za vse vaše potrebe.



ŠE PRIJETNEJŠI GRAND MODUS

VEČ UDOBJA, ZA DALJŠA POTOVANJA

Grand Modus je vedno pripravljen, da vas popelje dogodivščinam naproti. Za to poskrbijo motorji, ki jih odlikuje vsestranska uporabnost in dinamična vožnja, kar boste še posebej cenili na dolgih vožnjah. Udobni sedeži, oblika notranjosti in tiho delovanje, vse to prispeva k udobju potnikov. Z udobno in funkcionalno drsno klopjo lahko glede na potrebe povečujete ali tovarni prostor ali število potniških mest. Tako bodo vaša potovanja še udobnejša.





ODGOVORNEJŠI GRAND MODUS

UŽITEK V VOŽNJI IN VAROVANJE OKOLJA

Grand Modus spoštuje okolje in vašo potrebo po varnosti, zato obvladuje porabo in izpuste CO₂ (najnižji v tem razredu), ima vgrajenih veliko recikliranih in obnovljivih materialov ter nosi oznako ECO² pri vseh motorjih. Enako dosleden je tudi sistem varovanja z učinkovitim zaviranjem, kompletom varnostnih blazin in zgradbo kabine s programiranim deformiranjem.



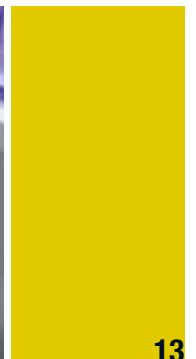




100% KOMPAKTEN MODUS

MODUS JE NEPOGREŠLJIV MESTNI AVTO

Modus je zakon za mestno vožnjo. Z njim je življenje lažje. Ima vse adute pravega mestnega avta. Njegova okretnost omogoča enostavno pakiranje. Okretnost in brezhibna vidljivost mu omogočata, da se dobro znajde tako v prometu kot na parkirišču. Modus je nepogrešljiv spremljevalec pri nakupih po mestu ali na izletih ob koncu tedna.





Njegova notranjost je udobna in izvirna. Da boste imeli osebne predmete vedno pri roki, vam Modus ponuja odlagalno mesto v sedalu sovoznikovega sedeža, dva predala v podu* in predale pod sprednjimi sedeži*. Za prevoz predmetov večjih dimenzij, lahko računate na prilagodljivo pomično zadnjo klop Triptic z deljivim naslonom v razmerju 1/3 - 2/3.



100 % PRAKTIČEN MODUS

ENOSTAVNOST IN FUNKCIONALNOST: TO JE MODUS



100 % OBLIKOVANJE

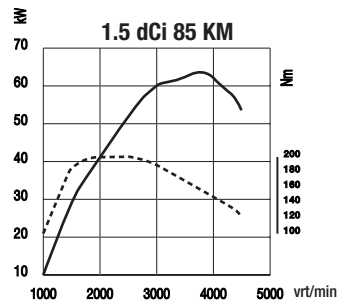
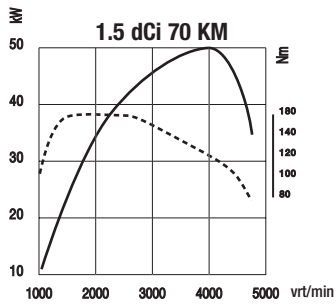
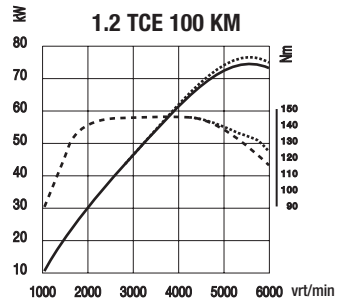
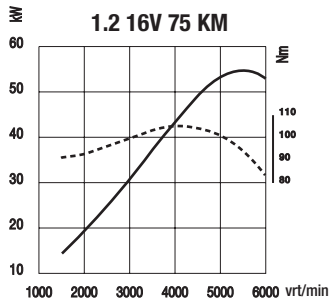
MODUS - UŽIVAJTE ŽIVLJENJE Z VELIKO ŽLICO

Modus poseebja enkraten in sodoben slog. Na novo oblikovan sprednji del je elegantnejši in bolj dinamičen kot pri predhodniku. Njegova kompaktna linija skriva udobno in funkcionalno notranjost.







MOTORJI



1.2 16V 75 KM 
Združuje prožnost in varčnost.

1.2 TCE 100 KM 
Njegova najnovejša tehnologija mu zagotavlja zmogljivosti, varčnost in varovanje okolja.

1.5 dCi 70 KM  **in 1.5 dCi 85 KM** 
Motorji s 1.5 dCi 70 in 85 KM varujejo okolje ter združujejo dober navor z nizko porabo.

———— Navor - - - - - Moč

1. 5-STOPENJSKI ROČNI MENJALNIK
Upravljanje z žično potego zagotavlja enostavno in natančno prestavljanje.



TEHNIČNE KARAKTERISTIKE

	1,2 16V 1611T eco* ★	1,2 TCE 1612T eco	1,5 dCi 70 1615T eco	1,5 dCi 85 1616T eco* ★
Tip menjalnika	ročni	ročni	ročni	ročni
Depolucijska norma	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4
MOTOR				
Gibna prostornina (cm ³)	1.149	1.149	1.461	1.461
Vrtina x gib (mm)	69 x 76,8	69 x 76,8	76 x 80,5	76 x 80,5
Število cilindrov / ventilov	4 / 16	4 / 16	4 / 8	4 / 8
Kompresijsko razmerje	9,8 : 1	9,8 : 1	17,9 : 1	17,9 : 1
Največja moč kW (KM) pri številu vrtljajev (/min)	55 (75) pri 5500	74 (100) pri 5500	50 (70) pri 4000	63 (85) pri 3750
Največji navor Nm (m.kg) pri številu vrtljajev (/min)	105 pri 4250	145 pri 3000	160 pri 1700	200 pri 1900
Vbrizg goriva	večtočkovni	večtočkovni	neposredni po skupnem vodu	neposredni po skupnem vodu
Gorivo	bencin	bencin	dizel	dizel
MENJALNIK				
Število prestavnih razmerij	5	5	5	5
KRMILNI MEHANIZEM				
Električni variabilni servo	S	S	S	S
Ø obračalni krog med pločniki / zidovi (m)	9,9 / 10,4	10,4 / 10,9	10,4 / 10,9	10,4 / 10,9
Število obratov volana (pnevmatike)	3 (165)	2,95 (185)	2,95 (185)	2,95 (185)
PODVOZJE				
Prednja prema	Tip Mac-Pherson s pravokotnim vodilom in stabilizatorjem			
Zadnja prema	Prožna prema s pravokotnim deformiranjem			
PLATIŠČA - PNEVMATIKE				
Referenčna platišča	5,5" J15"	6" J15"	6" J15"	6" J15"
Referenčne pnevmatike	165x65 R15	185x60 R 15	185/60 R 15	185/60 R 15
		185x55 R 16 (opcija)		185x55 R 16 (opcija)
ZAVORE				
ABS Bosch 8.1	serija	serija	serija	serija
Elektronski razdelilnik zavorne sile	serija	serija	serija	serija
ESP z CSV (*)	opcija	opcija	opcija	opcija
Spredaj : zračeni koluti Ø (mm) / debelina (mm)	260 / 22	260 / 22	260 / 22	260 / 22
Zadaj : bobni (T) / polni koluti (DP) Ø (mm) - debelina (mm)	T-203 serijsko DP-240/8 z ESP	T-203 serijsko DP-240/8 z ESP	T-203 serijsko DP-240/8 z ESP	T-203 serijsko DP-240/8 z ESP
ZMOGLJIVOSTI				
Največja hitrost (km/h)	163	182	158	171
0 - 100 Km/h (s) (Modus/Grand Modus)	13,5/13,7	11,2/11,4	15,3/15,7	13,0/13,4
1000 m D.A. (s) (Modus/Grand Modus)	35,3/35,5	32,9/33,1	36,9/37,1	34,6/34,8
PORABA GORIVA v L/100Km po Evropski direktivi 99/100/CE				
CO ₂ (g/km)	140	140	125	119
Mestna vožnja (l/100 km)	7,6	7,6	5,6	5,2
Izven mestna vožnja (l/100 km)	4,9	5,0	4,2	4,1
Mešana vožnja (l/100 km)	5,9	5,9	4,7	4,5
KAPACITETE				
Posode za gorivo(l) (Modus/Grand Modus)	49 / 51			
MASA (kg) (Modus/Grand Modus)				
Masa praznega vozila	1080/1150	1090/1160	1180/1210	1185/1215
Največja dovoljena masa	1610/1640	1620/1650	1670/1685	1675/1685
Največja masa prikolice z zavorami	900	900	850	850
Največja masa prikolice brez zavor	550	550	550	550



1. ZLOŽLJIV KLJUČ

2. STRANSKA SENČNIKA

in senčnik na zadnjem steklu, vetrobranskem steklu ter dodatno vzratno ogledalo za nadzor otrok (opcija paket senčnikov).



2

3. PANORAMSKO ELEKTRIČNO STREŠNO OKNO ZA SVETEL PROSTOR

Senčnik strešnega okna lahko prekrije celotno površino strehe. Impulzni pomik in mehanizem proti priprtju zagotavlja celovito varnost.

4. PANORAMSKO VETROBRANSKO STEKLO.

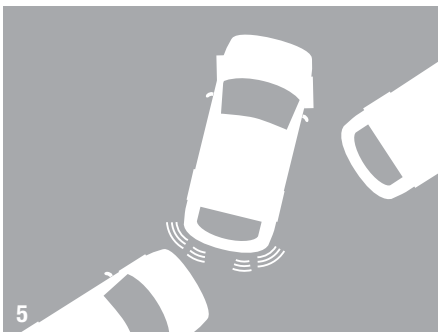
za optimalno vidljivost.



3



4



5



6

5. POMOČ PRI PAKIRANJU ZADAJ

in električno poklopljivi zunanji ogledali olajšajo parkiranje (opcija Pack City).

6. SAMODEJNA ALI ROČNA KLIMATSKA NAPRAVA

za doplačilo glede na različico.

7. VELOFIX.

Omogoča varen prevoz do 2 koles.



7

UREDITEV NOTRANJOSTI



1. ODLAGALNA MESTA V OSREDNJI KONZOLI

in med sedeži spredaj.

2. ODLAGALNO MESTO NA ARMATURNI PLOŠČI

na voznikovi strani (zaprt pri Dynamique).

3. ODLAGALNI PROSTOR V VRATIH (SPREDAJ IN ZADAJ)

namenjen shranjevanju CD plošč, avtokart ... V predalu sprednjih vrat je prostor tudi za 1,5 litrsko plastenko.



4. PILOTSKA PREDALA NA STROPU*

Potniki spredaj in zadaj imajo na voljo dve odlagalni mesti pod stropom. Predali imajo sistem varnega postopnega odpiranja.

5. ZLOŽLJIVA MIZICA*

na hrbtišču sprednjih sedežev z držalom za kozarce.

6. PREDALA POD SEDEŽEMA SPREDAJ*

*za doplačilo (paket odlagalnih prostorov)



7. PREDAL PRED SOVOZNIKOM (HLAJEN PRI RAZLIČICI S SAMODEJNO KLIMATSKO NAPRAVO)

Idealno mesto za odlaganje plastenke in dokumentov.



PRILAGODLJIVOST PROSTORA

1



1. BIVALNO UDOBJE.

Pomična klop*, ki vam omogoča izbiro med večjim prtljažnikom (v položaju naprej pomaknjene klopi) ali večjim potniškim prostorom (v položaju nazaj pomaknjene klopi).

2



3



2. PRILAGODLJIV PRTLJAŽNIK.

Naslon zadnje klopi se enostavno zloži v razmerju 2/3 - 1/3 za nalaganje dolgih ali večjih predmetov.

3. NAJVEČJA PROSTORNINA.

Velik prtljažni prostor prostornine 1454 dm³ z ravnim podom (pri Grand Modusu) dobte s preklopom zadnje klopi*



4



5

4. PRIROČEN PRTLJAŽNIK.

Trak za pripenjanje lomljivih predmetov, držala v prtljažniku za obešanje nakupovalnih vrečk* in mreža za prtljago*.

5. DOSTOPEN PRTLJAŽNIK.

Nalaganje predmetov v prtljažnik je enostavno zaradi nizkega nakladalnega praga in dostopnosti, ki jo omogoča prekrivalo prtljage, pritrjeno na prtljažna vrata.



6



7

6-7. KLOP TRIPTIC PRI MODUSU.

Pomaknjena naprej s 3 sedišči, omogoča največji prtljažni prostor, ter pomaknjena nazaj z 2 mesti (z zloženim srednjim mestom) pa omogoča večje udobje.

*za doplačilo

VARNOST

Modus in Grand Modus namenjata posebno pozornost varnosti. Zaradi okrepljene karoserijske zgradbe s programiranim deformiranjem in do 6 varnostnih blazin (glede na verzijo) so vsi potniki enako dobro zaščiteni: • 2 prilagodljivi blazini spredaj - 2 stranski varnostni blazini za zaščito prsnega koša - 2 varnostni zavesi.



1. EURONCAP

Modus je prvo vozilo v svojem razredu, ki je dobilo 5 zvezdic na preskusnih trkih EuroNCAP (avgusta 2004). Grand Modus ponuja enake storitve in varnostno opremo.

2. DODATNA ŽAROMETA ZA OSVETLITEV OVINKOV

Vklopijo se samodejno (pri hitrosti do 60 km/h) pri zavijanju in vozniku zagotavljajo širše vidno polje.



3. SISTEM PRITRDIŠČ ISOFIX.

S tremi točkami pritrditve na zadnjih stranskih sedežih omogoča zanesljivo in varno namestitev otroškega sedeža (školjka Duo Plus za otroke starosti od 12 mesecev do 6 let je na voljo kot dodatna oprema).

4. IZKLOP VARNOSTNE BLAZINE PRED SOVOZNIKOVIM SEDEŽEM

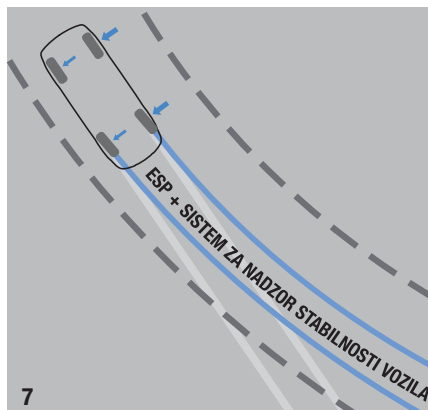
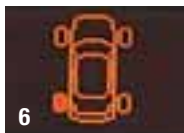
s kontrolno lučko na instrumentni plošči za varno namestitev otroškega sedeža.

5. REGULATOR IN OMEJEVALNIK HITROSTI

omogoča izbiro konstantne hitrosti (funkcija regulatorja) ali določitev maksimalne hitrosti (funkcija omejevalnika).

6. SISTEM ZA NADZOR TLAKA V PNEVMATIKAH

izpiše vrednost tlaka in v primeru nepravilnosti v delovanju, počasnega spuščanja zraka ali predrtja. Pojavi se opozorilo in oznaka zadevne pnevmatike.



7. NADZOR STABILNOSTI VOZILA ESP

Sistem za nadzor stabilnosti vozila ESP s sistemom proti zdrsu pogonskih koles ASR in funkcijo nadzora podkrmarjenja CSV popravijo smer vožnje ob izogibanju oviri ali izgubi oprijema s cestiščem.

DODATNA OPREMA

1. NOSILCI TOURING LINE.

Aluminijaste nosilce Touring line so razvili posebej za Modusa. Nanje lahko med drugim namestitv strešni prtljažnik Touring Line, ki se odpira z obeh strani in je opremljen s tritočkovno varnostno ključavnico.

2. TEKSTILNE PREPROGE RELIEF EVOLUTION

so na voljo v barvi carbone ali grège.

3. GUMIJASTA PREPROGA EMPREINTE.

Preproge Renault, ki so izdelane po meri, ščitijo pod pred obrabo in vlago. Gumijasta preproga ima visoke robove za boljšo zaščito in lažje prijemanje.

4. PREVLEKE PO MERI

Za notranjost v barvi carbone priporočamo visoko kakovostne, prevleke v kombinaciji alcantre in velurja.

5. NASLON SEDEŽA

je nastavljiv po naklonu in se prilagaja voznikovega položaju med vožnjo. Osrednji naslon za roke pa lahko uporabljate tudi kot priročno odlagalno mesto.

6. VLEČNI PRIKLJUČEK, ki se v nekaj sekundah odstrani brez orodja in ohranja lep videz vašega vozila.

7. KORITO PRTLJAŽNEGA PROSTORA

je vodotesno in je primerno je za prevoz vlažnih ali umazanih predmetov. Lahko ga enostavno odstranite in ga operete z vodnim curkom.

8. RAZPRTA MREŽA V PRTLJAŽNIKU je dodatno odlagalno mesto, ki predmete zadrži v navpični legi.





9. AERODINAMIČNI SPOJLER ZADAJ

je idealen dodatek športni opremljeni.

10-11. PLATIŠČA FAR AWAY IN ROXANE

dajejo vašemu Modusu pridih prestižnosti in športnosti.

12. KROMIRANI ZUNANJI OGLEDALI.

To ohišje se namesti na mesto serijskega ohišja, ki se mu idealno prilegajo, in dajejo Modusu pečat visokega razreda.

13. PRAGOVI VRAT

z videzom aluminija ščitijo vašo karoserijo ob vstopu v Modusa.

14. ROČICA ZA PROSTOROČNO TELEFONIRANJE BLUETOOTH®*

se odlično prilega in omogoča upravljanje vaših telefonskih pogovorov prek ročic in prikazovalnika na instrumentalni plošči radia. Vidimo lahko ime klicatelja. Prevzem klica je mogoč tudi, ko je prenosni telefon v torbici ali žepu.

*Za varno telefoniranje vam priporočamo, da vozilo ustavite.

15. AUDIO VMESNIK

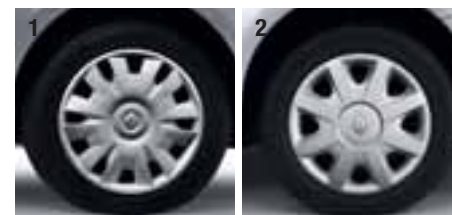
Vtičnice USB in I-Pod omogočajo priklop in upravljanje prenosnega predvajalnika prek upravljalnih ročic radia, vhod na sprednji strani pa omogoča priključitev katerega koli avdio vira.



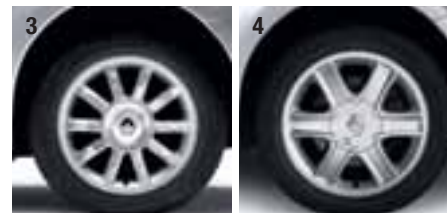
OPREMA, PLATIŠČA IZ LAHKE LITINE IN OKRASNI POKROVI

<p>SERIJSKA OPREMA ELAN</p> <p>ABS</p> <p>Samodejni vklop vseh štirih utripalk ob močnem zaviranju</p> <p>Varnostni blazini spredaj za voznika in sovoznika s prilagodljivo prostornino</p> <p>Možnost izklopa sovoznikove varnostne blazine</p> <p>Stranski varnostni blazini</p> <p>Sistem samodejnega zaklepanja vozila med vožnjo</p> <p>Tritočkovni varnostni pasovi</p> <p>Zategovalniki varnostnih pasov spredaj</p> <p>Omejevalniki zatezne sile za prednja in zadnja stranska sedeža</p> <p>Sistem ISOFIX na zadnjih stranskih sedežih</p> <p>Vzglavniki spredaj in zadaj nastavljivi po višini</p>	<p>Električni variabilni servo volan</p> <p>Volanski obroč nastavljiv po višini</p> <p>Centralno zaklepanje z daljinskim upravljanjem</p> <p>Potovalni računalnik</p> <p>Dnevne luči</p> <p>Funkcija zunanje osvetlitve "Folow me home"</p> <p>Jeklena platišča 15" z okrasnimi pokrovi</p> <p>Oblazinjenje v blagu Duo</p> <p>Klimatska naprava + protiprašni filter</p> <p>Radio CD 4X15W z upravljalnikom ob volanu</p> <p>Električni pomik stekel spredaj (impulzni pri vozniku)</p> <p>Voznikov sedež nastavljiv po višini</p> <p>Odlagalni prostor integriran v sedalni del sovoznikovega sedeža</p>	<p>Deljiva zadnja klop (Modus)</p> <p>Drсна in deljiva zadnja klop (Grand Modus)</p> <p>Električno nastavljivi in ogrevani zunanji vzvratni ogledali</p> <p>Stropna bralna lučka za sovoznika</p> <p>Stropne lučke zadaj</p> <p>Odbijača spredaj in zadaj v barvi karoserije</p> <p>Zaščitne letve na odbijačih in vratih v sivi barvi</p> <p>Zunanje ročice vrat v črni barvi</p> <p>Zunanji ogledali v barvi karoserije</p> <p>Prikazovalnik zunanje temperature (Grand Modus)</p>	ELAN
<p>DYNAMIQUE (dodatno k paketu opreme ELAN):</p> <p>Zategovalniki varnostnih pasov spredaj in zadaj (stranska sedeža)</p> <p>Varnostni zavesi</p> <p>Meglenki spredaj</p> <p>Samodejna klimatska naprava</p> <p>Radio CD MP3 4X15W z upravljalnikom ob volanu</p>	<p>Hlajen in osvetljen predal pred sovoznikom</p> <p>Predala pod sedežema spredaj (Modus)</p> <p>Električni pomik stekel zadaj</p> <p>Oblazinjenje v blagu (kombinacija temno / svetlo siva)</p> <p>Armaturna plošča temna</p> <p>Volanski obroč in ročica menjalnika v usnju</p>	<p>Pomična zadnja klop Triptic (Modus)</p> <p>Zunanje ročice vrat v barvi karoserije</p> <p>Zaščitne letve na odbijačih in vratih satinirane v barvi karoserije (pri naročilu kovinske barve)</p> <p>Prikazovalnik zunanje temperature</p>	DYNAMIQUE

	Ambienti	Velikost platišč	Okrasni pokrovi	Platišča iz lahke litine	1,2 16V 75KM	1,2 TCE 100KM	1,5 dCi 70KM	1,5 dCi 85KM
Modus	Elan	15"	Aria		●	●	●	●
		15"		Kimono	○	-	-	-
		15"		Bariocco	-	○	○	-
Dynamique	15"	15"	Oligo		●	●	-	●
		15"		Kimono	○	-	-	-
		15"		Bariocco	-	○	-	○
		16"		Ottoman	-	○	-	○
Grand Modus	Elan	15"	Aria		●	●	●	-
		15"		Bariocco	-	○	○	-
Dynamique	15"	15"	Oligo		-	●	●	●
		15"		Bariocco	-	○	-	○
		16"		Moai	-	○	-	○



1. Pokrovi Aria 15"
2. Pokrovi Oligo 15"



3. Platišča Kimono 15"
4. Platišča Bariocco 15"



5. Platišča Moai 16"
6. Platišča Ottoman 16"

AMBIENTI

ELAN

Harmonija Svetlo siva.
Oblazinjenje v blagu Duo.
Dinamičen ambient.



Zunanji ogledali v barvi karoserije.
Večje dimenzije za boljšo vidljivost.



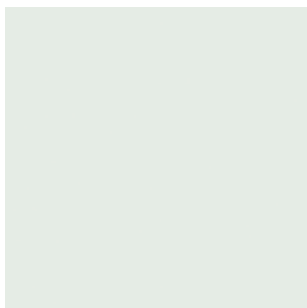
Kromirana maska žarometov.



DYNAMIQUE

Harmonija temno siva.
Oblazinjenje v blagu TEAM
Ambient, ki poudarja odločen znača.

BARVE



BLANC GLACIER (OV)



ROUGE VIF (OV)



BLEU ROY (OV)



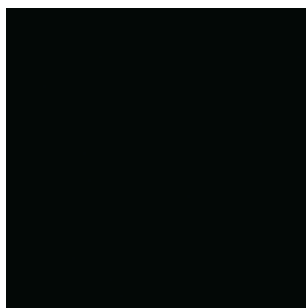
BEIGE CENDRÉ* (TE)



NOIR NOCTURE (TE)



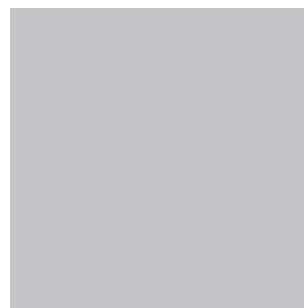
ROUGE DYNA* (TE)



NOIR NACRÉ (NV)



BLEU ICEBERG (TE)



GRIS PLATINE (TE)



GRIS CASSIOPÉE* (TE)



BLEU ETOILE** (TE)



BLEU EXTRÊME (TE)

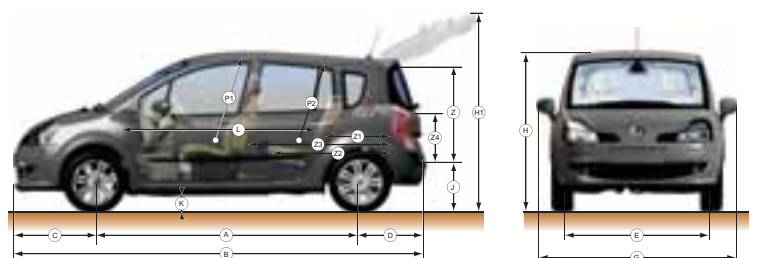
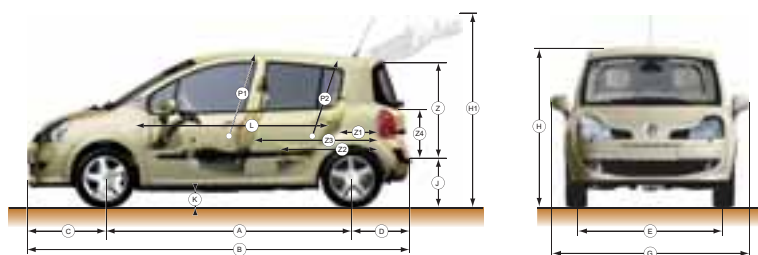
BARVE KAROSERIJE MODUS IN GRAND MODUS														
Oprema	Oblazinjenje	Harmonija	Blanc Glacier OV369	Rouge Roy OV460	Bleu Vif OV727	Beige Cendré* TEHNK	Rouge Dyna* TENNJ	Noir Nacré NV676	Gris Platine TED69	Gris Cassiopee* TEKNG	Bleu Étoile** TERNL	Bleu Extrême TERNA	Bleu Iceberg TERNK	Nocture TE268
Elan (JR77)	"blago DUO" DRAP16	Temno sivo / svetlo sivo HARM03	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Dynamique (JR77)	"blago TEAM" DRAP14	Temno siva HARM04	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● = serija ○ = opcija OV = enoslojna barva NV = biserna barva TE = kovinska barva

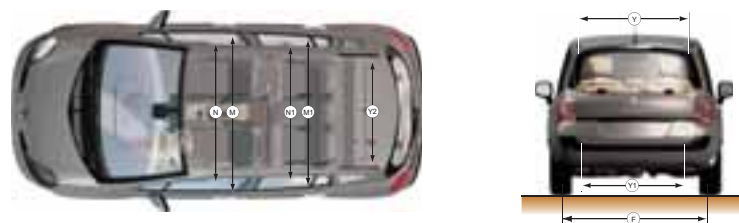
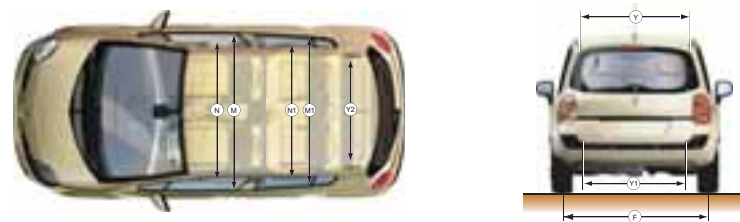
** na voljo kasneje

DIMENZIJE MODUS IN GRAND MODUS

	MODUS	GRAND MODUS
PROSTORNINA PRTLJAŽNIKA GLEDE NA VRSTO KLOPI IN NJENO POZICIJO (v dm³)		
Fiksna zadnja klop, 3 mesta, poklopljiva 1/3-2/3		
Pod polico, nepoklopljena	293	-
Do stropa, poklopljena	1195	-
Pomična zadnja klop Triptic, 2 ali 3 mesta, poklopljiva 1/3-2/3		
Pod polico, nepoklopljena, čisto zadaj	217	-
Pod polico, nepoklopljena, čisto zadaj + 60mm	245	-
Pod polico, nepoklopljena, čisto zadaj + 120mm	267	-
Pod polico, nepoklopljena, čisto zadaj + 170mm	293	-
Do stropa, poklopljena, čisto spredaj	1302	-
Drsna zadnja klop, 3 mesta, poklopljiva 1/3-2/3		
Pod polico, nepoklopljena, čisto zadaj	-	305
Pod polico, nepoklopljena, čisto zadaj + 50mm	-	330
Pod polico, nepoklopljena, čisto zadaj + 100mm	-	370
Pod polico, nepoklopljena, čisto zadaj + 150mm	-	410
Do stropa, poklopljena, čisto spredaj	-	1454
MERE (mm)		
A - Medosje	2482	2575
B - Skupna dolžina	3874	4034
C - Previs spredaj	802	802
D - Previs zadaj	590	657
E - Širina pri dimenziji pnevmatik 165 / 185	1471 / 1456	1471 / 1456
F - Širina pri dimenziji pnevmatik 165 / 185	1450 / 1436	1450 / 1436
G - Širina vozila (brez vzratnih ogledal)	1695	1695
H - Širina vozila vzratna ogledala poklopljena / odprta	1709 / 1967	1709 / 1967
I - Višina vozila	1586	1586
H1 - Višina pri odprtih zadnjih vratih in dimenziji pnevmatik 165 / 185	2024 / 2027	2020 / 2023
J - Višina nakladalnega praga	605	605
K - Višina od tal	120	120
L - Dolžina bivalnega prostora	1908	1908
M - Širina v komolcih spredaj	1384	1384
M1 - Širina pri komolcih zadaj	-	-
Fiksna klop, 3 mesta	1381	-



	MODUS	GRAND MODUS
MERE (mm)		
Pomična zadnja klop Triptic, 2 ali 3 mesta, poklopljiva 1/3-2/3	1386	-
Drsna zadnja klop, 3 mesta, poklopljiva 1/3-2/3	-	1386 *
N - Širina med oblogam vrat spredaj	1365	1365
N1 - Širina med oblogama vrat zadaj	-	-
Fiksna klop, 3 mesta	1336	-
Pomična zadnja klop Triptic, 2 ali 3 mesta, poklopljiva 1/3-2/3	1340	-
Drsna zadnja klop, 3 mesta, poklopljiva 1/3-2/3	-	1340 *
P1 - Višin nad sedalnimi delom spredaj	1031	1031
P2 - Višina nad sedalnimi delom zadaj	-	-
Fiksna klop, 3 mesta	915	-
Pomična zadnja klop Triptic, 2 ali 3 mesta, poklopljiva 1/3-2/3	905 do 920	-
Drsna zadnja klop, 3 mesta, poklopljiva 1/3-2/3	-	905 do 890
Y - Širina zadnjih dvižnih vrat - zgoraj	940	940
Y1 - Širina zadnjih dvižnih vrat - spodaj	1006	1006
Y2 - Širina prtljažnega prostora med oblogami	1004	1016
Z - Višina prtljažnega prostora	827	827
Z1 - Nakladalna dolžina	-	-
Fiksna klop, 3 mesta	622	-
Pomična zadnja klop Triptic, 2 ali 3 mesta, poklopljiva 1/3-2/3	450 do 590	-
Drsna zadnja klop, 3 mesta, poklopljiva 1/3-2/3	-	627 do 777
Z2 - Nakladalna dolžina pri podrtih naslonjalih	-	-
Fiksna klop, 3 mesta	1170	-
Pomična zadnja klop Triptic, 2 ali 3 mesta, poklopljiva 1/3-2/3	1074	-
Drsna zadnja klop, 3 mesta, poklopljiva 1/3-2/3	-	1278
Z3 - Maksimalna nakladalna dolžina (pri podrtih sedežih)	-	-
Fiksna klop, 3 mesta	1420/ 1310	-
Pomična zadnja klop Triptic, 2 ali 3 mesta, poklopljiva 1/3-2/3	1409 / 1299	-
Drsna zadnja klop, 3 mesta, poklopljiva 1/3-2/3	-	1770
Z4 - Višina prtljažnega prostora pod polico	555	558 / 606





RENAULTOVA EKOLOŠKA OZNAKA



Renaultova okoljska politika temelji na razumevanju ekoloških izzivov našega planeta. Z ekološko oznako **Renault eco²** se Renaultova znamka zavezuje k skrbi za okolje, tako da ponuja ekološka in varčna vozila.

- **EKOLOŠKA**, saj omejuje in zmanjšuje vplive svojih produktov na okolje: pri oblikovanju nekega produkta že v samem začetku razmišljajo o najbolj primernem postopku izdelave, izbiri materialov, onesnažujočih izpustih, količini izpusta CO₂, porabi in reciklaži.

- **VARČNA** zaradi nizke porabe goriva. Renault potrjuje, da je treba odgovor na velike okoljske izzive iskati v tehnološkem napredku, uporabljenem pri čim večjem številu vozil, ki pa morajo kljub temu ostati ekonomsko privlačna.



RENAULT, ZGLED VARNOSTI



www.euroncap.com

PRISTOP K VARNOSTI, KI TEMELJI NA DEJANSKEM PREUČEVANJU NESREČ

Renaultovo znanje, ki je sad več kot petdesetletnih izkušenj, prihaja do izraza že od same zasnove vozila in vsebuje najučinkovitejše sisteme za:

- preprečevanje tveganj in posledično njihovo boljše obvladovanje;
- čim hitrejšo popravke takrat, ko šteje vsaka sekunda;
- zaščito vseh udeležencev v primeru trčenja;

To znanje dokazujejo na primer: rezultati vozil znamke Renault na testih Euro NCAP* ali pa splošna uporaba sistema za pomoč pri zaviranju v sili pri celotnem razredu vozil.

RENAULT OZAVEŠČA LJUDI, KAKO SE JE POTREBNO VESTI V PROMETU, DA DOSEŽEMO PROMETNO VARNOST

Renault ozavešča ljudi z namenom, da bi se izboljšalo vedenje udeležencev v prometu. Poleg tega Renault že od leta 2000 uči otroke o prometni varnosti, z mednarodnim pedagoškim programom "Varnost za vse". Ta projekt je zajel že več kot 8 milijonov otrok in mladih po vsem svetu.

ZANESLJIVI PROIZVODI IN PROIZVODI, PRILAGOJENI VSAKEMU KUPCU

Renault se zaveda pomena varnosti in si želi, da bi vsak kupec popolnoma zaupal svojemu vozilu. Vozilo mora biti preprosto vodljivo, varno in opremljeno z najučinkovitejšimi in vsakemu kupcu prilagojenimi varnostnimi elementi.

*Euro NCAP (European New Car Assessment Program - Evropski program za ocenjevanje novih avtomobilov) je neodvisna organizacija.



RENAULT, SVETOVNI PRVAK FIA FORMULE 1 2005 & 2006



FORMULA 1, ŠOLA ODLIČNOSTI

Formula 1 je ekstremno zahteven šport. Šport, ki nas uči, da je poleg zmogljivosti, v prvi vrsti potrebno izdelati zanesljiva vozila, ki nas ne pustijo na cedilu niti v skrajnih fizičnih okoliščinah, v katerih se znajdejo.

To načelo smo uporabili pri naših enoprostorskih vozilih, usmerja pa nas predvsem pri izdelavi serijskih modelov. Naša udeležba v Formuli 1 ima en sam cilj: učiti se. Učimo pa se z namenom, da bi vam lahko ponudili vzdržljiva, stabilna in zmogljiva vozila. Vozila, na katera se boste lahko vedno zanesli.

KDO ZNA BOLJE KOT RENAULT?

FINANCIRANJE

Renault s finančno filialo RCI ponuja širok izbor financiranja.

STORITVENE POGODBE

Da bi bili še bolj brez skrbi, vam Renault omogoča tudi podaljšanje redne garancije. Pogodbo za podaljšano garancijo lahko sklenete za obdobje do **4 leta**, oziroma do **150.000 prevoženih kilometrov**.

RENAULT POMOČ

Mreža **Renault Pomoč** je Renaultovim strankam na voljo 24 ur na dan, sedem dni v tednu, na brezplačni številki **080 1 080**, bodisi zaradi potrebe po popravilu na mestu, bodisi zaradi vleke do najbližjega servisa.

STORITVE MREŽE RENAULT

Za vzdrževanje, opremo in popravilo vašega Renaulta, ni primernejšega kot je Renault. Storitve **RENAULT MINUTA** (vzdrževanje in sprejem brez naročanja) in **RENAULT MINUTA KAROSERIJA** (ličarska dela, menjava vetrobranskega stekla ...) zagotavljajo najkakovostnejše storitve vzdrževanja in popravil ter zagotavljajo enoletno garancijo na opravljena popravila in originalne nadomestne dele Renault. Slednji so enaki kot deli ob prvi vgradnji, kar zagotavlja **izvirno vrednost vašega vozila**.



ZA VEČ INFORMACIJ

- pokličite na **brezplačno** telefonsko številko
- obiščite spletno stran: **www.renault.si**



MODUS & GRAND MODUS



(www.renault.si)

Naredili smo vse, da bi vsebina pričujoče tiskovine pri tiskanju ohranila svojo verodostojnost in ažurnost. Predstavljena oprema je glede na različico vozila na voljo pri serijski izvedbi ali kot opcija. V okviru politike stalnega napredka proizvodov si Renault pridržuje pravico, da kadarkoli spremeni predstavljene specifikacije ali vozila. O teh spremembah bomo redno obveščali Renaultove koncesionarje. Za najnovejše informacije se obrnite na lokalnega koncesionarja. Zaradi tehničnih omejitev pri tiskanju lahko barve v tem dokumentu rahlo odstopajo od dejanskih barv karoserije ali materialov notranjih oblog. Pridržujemo si vse pravice do sprememb. Prepovedano je vsako reproduciranje te publikacije delno ali v celoti, v katerikoli obliki oziroma na katerikoli način brez predhodnega pisnega soglasja s strani Renaulta.