

RENAULT SPORT



RENAULT *SPORT*



**POZNAVALCEM NAMENJENI,
MODELI IZ IZBORA VOZIL RS, SO
NEPOSREDNO DELEŽNI CELOTNEGA
TEHNOLOŠKEGA IN STROKOVNEGA ZNANJA,
KI GA JE RENAULT PRIDOBIL NA PODROČJU
AVTOMOBILISTIČNIH TEKMOVANJ.
ZA VZNEMIRLJIVO VOŽNJO BREZ
KOMPROMISA NA CESTI IN NA DIRKALNI
STEZI SE PURISTI LAHKO ODLOČIJO ZA
DIRKALNO PODVOZJE CUP.**

RS

ZNAMENJE STRASTI.





250

2.0-LITRSKI MOTOR VOZILA MÉGANE RS SE PONAŠA Z MOČJO 184 kW (250 KM)

Oblika vozila Mégane RS izraža njegovo visoko raven zmogljivosti in tehnologije. Razširjeni blatniki, sprednji izzivalni odbijač z aerodinamično letvijo po vzoru »F1« ter luči z LED tehnologijo na sprednjem delu vas ne bodo pustili ravnodušne. Linije zadnjega dela vozila z mogočnimi rameni, zračnim difuzorjem in veličastnim kromiranim izhodom izpušne cevi vzbujajo občutek moči. Tudi 18-palčna aluminijasta platišča ustvarjajo elegantno športno podobo. Zmogljiv in natančen ter opremljen s športnim podvozjem lahko iz dneva v dan ponuja vsem svojim voznikom najboljša čustvena doživetja ob zagotavljanju varnosti.



MÉGANE RS

MÉGANE RS JE LAHKO OPREMLJEN Z 19-PALČNIMI PLATIŠČI. VIDNI DEL STRASTNEGA ŠPORTNEGA AVTOMOBILA, OPREMLJENEGA Z NOVIM MOTORJEM S 184 kW (250 KONJSKIMI MOČMI) (PRI 5500 VRT/MIN) IN NAVOROM 340 NM (3000 VRT/MIN)*.



*Opema je opcjska

MÉGANE RS



19”



0.753

Z NAJVEČJIM PRESEKOM (SCX), KI ZNAŠA SAMO 0,753, JE AERODINAMKA VOZILA CLIO RS V SKLADU Z NJEGOVO LINIJO: TEKOČA, UČINKOVITA, DRZNA.

S svojo nizko lego na cesti daje Clio RS občutek, da bo pravkar poskočil. Izkorišča tehnologijo s področja Formule 1, ki mu omogoča stabilnost, natančnost in udobje. Difuzor, nameščen pod zadnjim odbijačem, ustvarja 40 kg dodatnega pritiska pri visoki hitrosti za izboljšanje lege na cesti. Motor 2.0 16 V razvije moč 147,5 kW (203 KM) in navor 215 Nm.

Rezultat: novo doživljanje vožnje.







6,9

6,9 SEKUNDE. SAMO TOLIKO
ČASA JE POTREBNO, DA CLIO
RS Z MESTA POSPEŠI DO
100 KM/H.



CLIO RS

1



4 v 1

MOTOR 1.6 16V 98 kW (133 KM) S SVOJIM IZPUŠNIM KOLEKTORJEM »4 V 1« PRI VOZILU TWINGO RS RAZVIJE PRAVI ŠPORTNI GLAS V VISOKEM OBMOČJU VRTLJAJEV. TUDI ZVOK PRIPOMORE K UŽITKU.

Twingo RS izkazuje čast svetu avtomobilističnega športa. Notranji stilski elementi, kot so volan v usnju s prešivi v karbonsko sivi barvi, obloge pedal iz aluminija, oranžni varnostni pasovi, posebni števcji ... odražajo strast in zmogljivost. Twingo RS je udoben avtomobil, ki je povsem primeren za vsakdanjo rabo, saj je bil zasnovan z namenom, da ponudi najboljši kompromis med zmogljivostjo in užitkom v brezskrbni vožnji. Po zaslugi širših kolotekov (+ 60 mm) ponuja boljšo stabilnost in boljši oprijem proti prečnemu zanašanju.

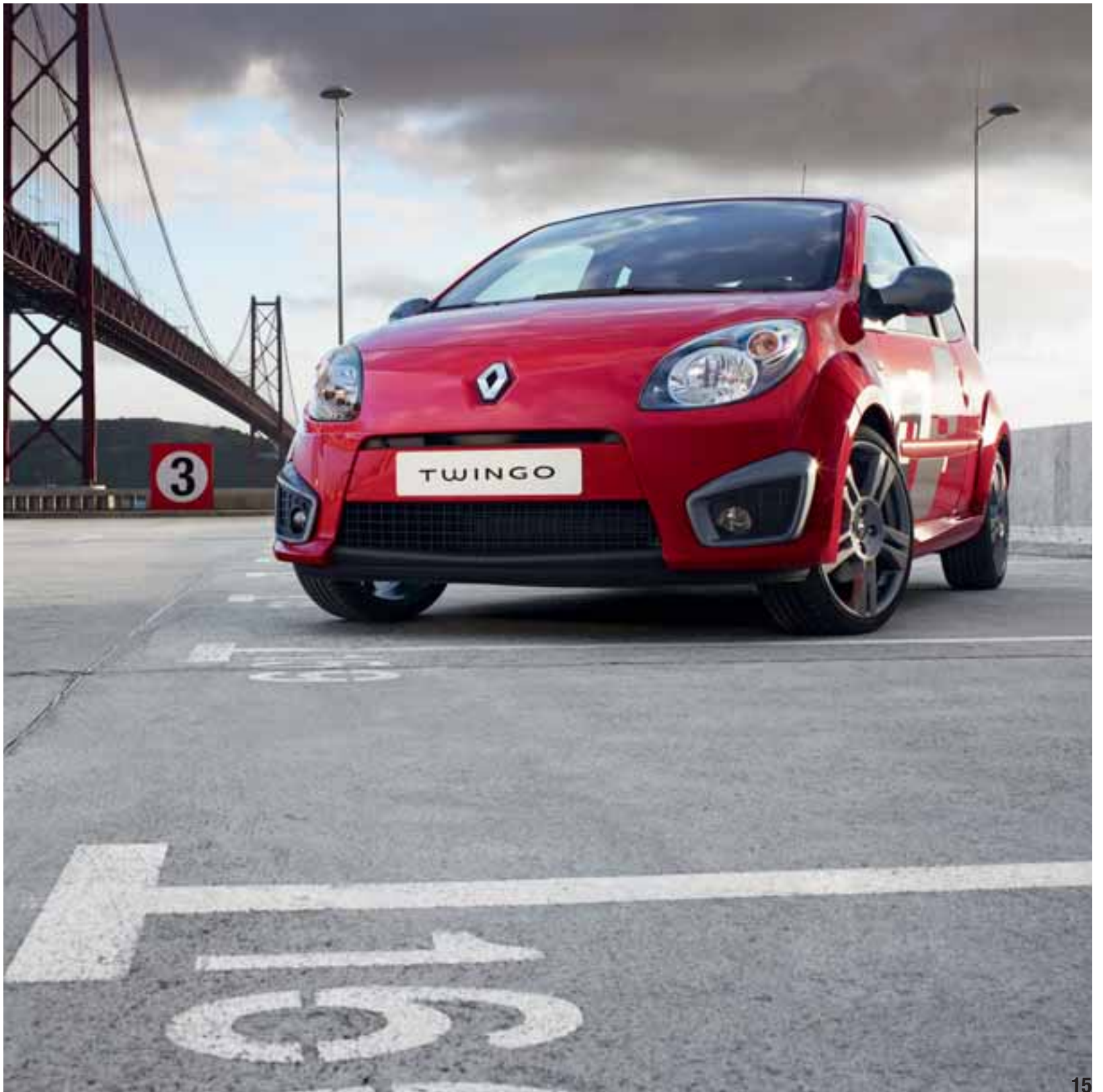


TWINGO RS

-14 mm

ZA 14 MM NIŽJE DIRKALNO PODVOZJE CUP, TRŠE VZMETENJE IN POSEBNE PNEVMATIKE OMOGOČAJO TWINGU RS MOJSTRSKO SPELJEVANJE OVINKOV BREZ NAGIBANJA KAROSERIJE.







100%

100% ŠPORTEN MEGANE GT, KAR SE VIDI TAKO OD ZUNAJ KOT TUDI ZNOTRAJ. MEGANE GT JE POPOLNOMA RAZVIT S STRANI STROKOVNJAKOV RENAULT SPORT TECHNOLOGIES Z MEGANOM RS PA SI SKUPAJ DELITA CELOTNO PODVOZJE. ZA NJEGOVO DINAMIKO SKRBITA IZJEMNO ZMOGLJIVA MOTORJA, DIZELSKI MOTOR dCi 160 IN BENCINSKI MOTOR TCe 180.

Megane GT izraža vznemirjenje. Dinamična zunanost in športna notranost ponazarjata njegove izjemne zmogljivosti.



MEGANE GT

**KOT 8-KRATNI SVETOVNI PRVAK V FORMULI 1,
JE RENAULT EDEN OD TEKMECEV Z NAJVEČ
NAGRADAMI NA PODROČJU ŠPORTNEGA
AVTOMOBILIZMA, DIRKALNEGA
AVTOMOBILIZMA, VZDRŽLJIVOSTNIH
DIRK IN RALLYEV.**



TEKMOVANJA



Svetovno prvenstvo v Formuli 1, 24 ur Le Mansa, Rally Monte-Carlo: izjemna športna zapuščina skupine Renault Sport je najboljši dokaz njenega tehnološkega znanja in izkušenj. Pri nastavitvah vozil z oznako GT in Renault Sport se njene ekipe, ki jih vodi skupna strast do športa in novosti, opirajo na izkušnje, pridobljene na avtomobilističnih tekmovanjih. Tako se aerodinamika, mehanske zmogljivosti, elektronika, dizajn in varnost zgledujejo neposredno pri dirkalnih avtomobilih. Vzporedno s tem se športna pustolovščina nadaljuje z ING-Renault F1 Team in World Series by Renault.

RENAULT SPORT



(www.renault.si)

Naredili smo vse, da bi vsebina pričujoče tiskovine pri tiskanju ohranila svojo verodostojnost in ažurnost. Izdelana je bila na osnovi predserijskih vozil ali prototipov. V okviru politike stalnega izboljševanja proizvodov si Renault pridržuje pravico, da kadar koli spremeni predstavljene in opisane specifikacije, vozila in dodatno opremo. O teh spremembah bomo redno obveščali Renaultove koncesionarje. Izvedenke so glede na posamezna tržišča lahko različne, nekatera oprema pa morda ne bo na voljo (kot serijska, opcijska ali dodatna oprema). Za najnovejše informacije se obrnite na lokalnega koncesionarja. Zaradi tehničnih omejitev pri tiskanju lahko barve v tem dokumentu rahlo odstopajo od dejanskih barv karoserije ali materialov notranjih oblog. Vse pravice pridržane. Kakršen koli ponatis ali razmnoževanje te tiskovine delno ali v celoti je brez predhodnega pisnega dovoljenja s strani Renaulta prepovedano.