

TWINGO **RENAULT** *SPORT*



**TWINGO RENAULT SPORT
ODSEVA BARVE
ZMOGLJIVOSTI
IN TEHNOLOGIJE.
PONUJA EDINSTVENE
VOZNE UŽITKE ZA
VSAKDANJE ŽIVLJENJE.
TWINGO RENAULT SPORT:
RESNO DOSTOPEN,
VRTOGLAVO ŠPORTEN!**



2



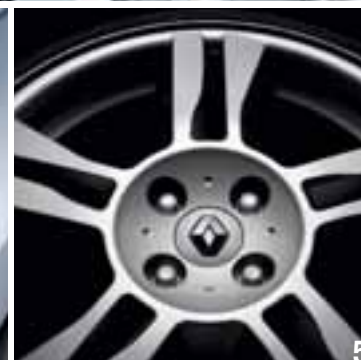
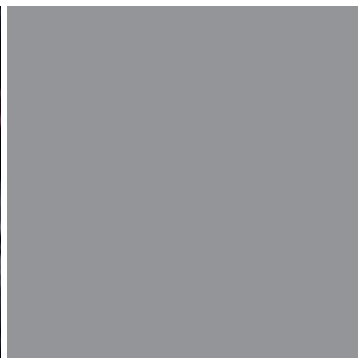




KDO SE MU LAHKO UPRE?

KOMPAKTEN IN ODLOČNO ŠPORTEN.

Kompaktne mere in drzen videz: Twingo Sport je športnik s poudarjenim značajem. Brez zadržkov izžareva željo po zmogljivosti. Ponaša se z vsemi aduti, ki oblikujejo edinstven šarm pravega športnika. Široka vhodna odprtina zraka in obrobe meglenk poudarjajo značaj prednjega dela. Sklop profiliranih pragov, razširjenih blatnikov, aerodinamičnega spojlerja in kromirane izpušne cevi liniji Twingo Renault Sport nadenejo imeniten, mišičast in tehnološki značaj. Tako kot 17-palčna aluminijasta platišča je vsak element dizajna v službi zmogljivosti. Zmogljivost ustvarja stil.



PRILEPLJEN NA CESTIŠČE

ŠIROKI KOLOTEKI ZA KAR NAJBOLJŠO STABILNOST.

Sposobnost vožnje v ovinek brez nagibanja karoserije. Twingo Renault Sport se ponaša s širokimi koloteki (+ 60 mm spredaj, + 59 mm zadaj), kar vozniku zagotavlja odlično stabilnost in oprijem, ki sta sinonim za lego na cesti in zmogljivost. Med vožnjo posebni blažilniki in izjemno dobro obvladano nagibanje poskrbijo za izvrstno natančnost in odzivnost. Dovršeno vozilo se ponaša z odličnim razmerjem med zmogljivostjo in užitkom v popolnoma varni vožnji. Športno podvozje pa zagotavlja raven udobja, ki je prilagojena vsakdanji uporabi. Za še več športnih užitkov je na voljo tudi različica s šasijo Cup, ki ima spuščeno podvozje in še trše blažilnike, kar zagotavlja maksimalno učinkovitost in močna občutja.





NOVA OBČUTJA

GIBČEN IN MOČAN MOTOR 1.6 16V 133 KM.

To je dr. Twingo & g. Šport! Motor Twinga Renault Sport je gibčen in živahen pri nizkem številu vrtljajev, a pokaže svojo moč pri vrtljajih nad 4.500 vrt./min. Ponuja odlično razmerje med udobjem in zmogljivostjo. Svojo največjo moč 133 KM (98 kW) doseže pri 6.750 vrt./min., medtem ko je njegov optimalen navor 160 Nm na voljo pri 4.400 vrt./min. Njegova akustika je prilagojena vrtljajem motorja: razmeroma tiha pri vsakodnevni uporabi, pri visokem številu vrtljajev pa zvok da čutiti športno moč motorja, zlasti zaradi novega izpušnega kolektorja »4 v 1« iz jekla s tankimi stenami. Ročni menjalnik ponuja 5 kratkih prestavnih razmerij za popoln izkoristek pospeševalnih sposobnosti Twinga Renault Sport.



ŠPORT V ROKAH

VOLANSKI OBROČ IN AMBIENT 100 % RENAULT SPORT.



Tako kot ergonomski usnjen volanski obroč s 4 prečkami je potniški prostor Twinga Renault Sport ponos športnega avtomobila. Aluminijaste obloge pedalov, oranžni varnostni pasovi, posebni merilniki in kontrolna lučka za menjavo prestave – notranji dizajn združuje strast in zmogljivost. Sedeži, označeni z logotipom »Renault Sport« in okrašeni z oranžnimi šivi, ponujajo izjemen oprijem in resnično udobje.



ŠE BOLJ RENAULT SPORT

SLOG PO LASTNI MERI Z DODATNO OPREMO RENAULT SPORT.



Še več užitek? Če želite opremiti svojega Twinga Renault Sport po lastnem okusu, je na voljo številna posebna dodatna oprema. Komplet prestavne ročice vsebuje glavo prestavne ročice iz satiniranega kroma in manšeto iz usnja/alkantare s šivi živo oranžne barve. Satiniran krom se nahaja tudi na ročici ročne zavore iz Zamaka®. Obloge stopalk Power Pads iz brušenega aluminija okrepijo športnost notranjega dizajna. Za zaščito tal so v opremi tudi kariraste preproge Renault Sport, ki poudarijo dinamičen videz. Nalepke z motivi Grey Shadows, Renault Sport Chaquers in Chess zunanjemu slogu nadanejo še dodatni kanček strasti.



BARVE



ROUGE VIF (OV727)*

NOIR NACRÉ (TE676)**

BLEU EXTRÊME (TERNA)**

GRIS PLATINE (TED69)**

GRIS ALTICA (TEKNQ)**

* Enoslojna barva

** Kovinska barva

MERE



PROSTORNINA PRTLJAŽNIKA v dm³

Prtljažnik pod polico, fiksni zadnji sedeži	230
Prtljažnik pod polico, pomični zadnji sedeži	165 - 285
Prtljažnik s preklapljenimi zadnjimi sedeži, prtijažnik do strehe, fiksni zadnji sedeži	951
Prtljažnik s preklapljenimi zadnjimi sedeži, prtijažnik do strehe, pomični zadnji sedeži	959

MERE (v mm)

A Medosna razdalja	2368
B Celotna dolžina	3607
C Previs spredaj	714
D Previs zadaj	525
E Kolotek spredaj (kolesa 16" in 17")	1460

F Kolotek zadaj (kolesa 16" in 17")	1445
G Celotna širina / z zunanji ogledali	1688 / 1927
H Višina praznega vozila	1460
H1 Višina praznega vozila z odprtimi prtijažnimi vrati	1929
J Višina praga prtijažnika pri praznem vozilu	669
K Odmik od tal pri natovorjenem vozilu	120
L Dolžina potniškega prostora (1. in 2. vrsta)	1581
M Širina pri komolcih spredaj	1400
M1 Širina pri komolcih zadaj	1348
N Notranja širina strehe spredaj	1350
N1 Notranja širina strehe zadaj	1338
P Razdalja med spoji na bokih strehe na sprednjih sedežih	897

Q Razdalja med spoji na bokih strehe - na zadnjih mestih, fiksni zadnji sedeži	868
- na zadnjih mestih, pomični zadnji sedeži (zadnji sedeži popolnoma naprej / nazaj)	877 / 851
Y Največja širina vhoda prtijažnika	1186
Y1 Najmanjša širina vhoda prtijažnika	886
Y2 Notranja širina med blatniškima košema	986
Z Višina odpiranja prtijažnika	700
Z1 Največja dolžina prtijažnika (od prtijažnih vrat s preklapljeno zadnjo sedežno klopjo), fiksni zadnji sedeži pomični zadnji sedeži	1157 / 1020
Z2 Dolžina prtijažnika za zadnjo sedežno klopjo	555
Z3 Višina pod pregrado prtijažnika	583



RENAULTOVA EKOLOŠKA OZNAKA



Renaultova okoljska politika temelji na razumevanju ekoloških izzivov našega planeta. Z ekološko oznako **Renault eco²** se Renaultova znamka zavezuje k skrbi za okolje, tako da ponuja ekološka in varčna vozila.

- **EKOLOŠKA**, saj omejuje in zmanjšuje vplive svojih produktov na okolje: pri oblikovanju nekega produkta že v samem začetku razmišljajo o najbolj primernem postopku izdelave, izbiri materialov, onesnažujočih izpustih, količini izpusta CO₂, porabi in reciklaži.

- **VARČNA** zaradi nizke porabe goriva. Renault potrjuje, da je treba odgovor na velike okoljske izzive iskati v tehnološkem napredku, uporabljenem pri čim večjem številu vozil, ki pa morajo kljub temu ostati ekonomsko privlačna.



RENAULT, ZGLED VARNOSTI



PRISTOP K VARNOSTI, KI TEMELJI NA DEJANSKEM PREUČEVANJU NESREČ

Renaultovo znanje, ki je sad več kot petdesetletnih izkušenj, prihaja do izraza že od same zasnove vozila in vsebuje najučinkovitejše sisteme za:

- preprečevanje tveganj in posledično njihovo boljše obvladovanje;
- čim hitrejšo popravke takrat, ko šteje vsaka sekunda;
- zaščito vseh udeležencev v primeru trčenja;

To znanje dokazujejo na primer: rezultati vozil znamke Renault na testih Euro NCAP* ali pa splošna uporaba sistema za pomoč pri zaviranju v sili pri celotnem razredu vozil.

RENAULT OZAVEŠČA LJUDI, KAKO SE JE POTREBNO VESTI V PROMETU, DA DOSEŽEMO PROMETNO VARNOST

Renault ozavešča ljudi z namenom, da bi se izboljšalo vedenje udeležencev v prometu. Poleg tega Renault že od leta 2000 uči otroke o prometni varnosti, z mednarodnim pedagoškim programom "Varnost za vse". Ta projekt je zajel že več kot 8 milijonov otrok in mladih po vsem svetu.

ZANESLJIVI PROIZVODI IN PROIZVODI, PRILAGOJENI VSAKEMU KUPCU

Renault se zaveda pomena varnosti in si želi, da bi vsak kupec popolnoma zaupal svojemu vozilu. Vozilo mora biti preprosto vodljivo, varno in opremljeno z najučinkovitejšimi in vsakemu kupcu prilagojenimi varnostnimi elementi.

*Euro NCAP (European New Car Assessment Program - Evropski program za ocenjevanje novih avtomobilov) je neodvisna organizacija.



RENAULT, SVETOVNI PRVAK FIA FORMULE 1 2005 & 2006



FORMULA 1, ŠOLA ODLIČNOSTI

Formula 1 je ekstremno zahteven šport. Šport, ki nas uči, da je poleg zmogljivosti, v prvi vrsti potrebno izdelati zanesljiva vozila, ki nas ne pustijo na cedilu niti v skrajnih fizičnih okoliščinah, v katerih se znajdejo.

To načelo smo uporabili pri naših enoprostorskih vozilih, usmerja pa nas predvsem pri izdelavi serijskih modelov. Naša udeležba v Formuli 1 ima en sam cilj: učiti se. Učimo pa se z namenom, da bi vam lahko ponudili vzdržljiva, stabilna in zmogljiva vozila. Vozila, na katera se boste lahko vedno zanesli.

KDO ZNA BOLJE KOT RENAULT?

FINANCIRANJE

Renault s finančno filialo RCI ponuja širok izbor financiranja.

STORITVENE POGODBE

Da bi bili še bolj brez skrbi, vam Renault omogoča tudi podaljšanje redne garancije. Pogodbo za podaljšano garancijo lahko sklenete za obdobje do **4 leta**, oziroma do **150.000 prevoženih kilometrov**.

*Izpolnitev prvega od obeh pogojev.

RENAULT POMOČ

Mreža **Renault Pomoč** je Renaultovim strankam na voljo 24 ur na dan, sedem dni v tednu, na brezplačni številki **080 1 080**, bodisi zaradi potrebe po popravilu na mestu, bodisi zaradi vleke do najbližjega servisa.

STORITVE MREŽE RENAULT

Za vzdrževanje, opremo in popravilo vašega Renaulta ni primernejšega kot je Renault. Storitve **RENAULT MINUTA** (vzdrževanje in sprejem brez naročanja) in **RENAULT MINUTA KAROSERIJA** (ličarska dela, menjava vetrobranskega stekla ...) zagotavljajo najkakovostnejše storitve vzdrževanja in popravil ter zagotavljajo enoletno garancijo na opravljena popravila in originalne nadomestne dele Renault. Slednji so enaki kot deli ob prvi vgradnji, kar **zagotavlja izvorno vrednost vašega vozila**.



ZA VEČ INFORMACIJ

- pokličite na **brezplačno** telefonsko številko  **080 10 81**
- obiščite spletno stran: **www.renault.si**

MODRA ŠTEVILKA

TWINGO RENAULT *SPORT*



(www.renault.si)

Naredili smo vse, da bi vsebina pričujoče tiskovine pri tiskanju ohranila svojo verodostojnost in ažurnost. Predstavljena oprema je glede na različico vozila na voljo pri serijski izvedbi ali kot opcija. V okviru politike stalnega napredka proizvodov si Renault Nissan Slovenija d.o.o. pridržuje pravico, da kadarkoli spremeni predstavljene specifikacije ali vozila. O teh spremembah bomo redno obveščali Renaultove koncesionarje. Za najnovejše informacije se obrnite na lokalnega koncesionarja. Zaradi tehničnih omejitev pri tiskanju lahko barve v tem dokumentu rahlo odstopajo od dejanskih barv karoserije ali materialov notranjih oblog. Pridržujemo si vse pravice do sprememb. Prepovedano je vsako reproduciranje te publikacije delno ali v celoti, v katerikoli obliki oziroma na katerikoli način brez predhodnega pisnega soglasja s strani Renaulta Nissan Slovenija d.o.o..