

# PRIROČNIK O VARČNI PORABI GORIVA IN EMISIJAH CO<sub>2</sub>

## 1. in 2. Seznam in podatki vseh novih modelov vozil, ki so v tekočem letu naprodaj v Republiki Sloveniji

| Model        | Vrat | Motor       | Različica           | Gorivo | Ccm <sup>3</sup> | kw/KM   | Modelna koda        | CO <sub>2</sub> | MESTNA PORABA | IZVENMESTNA PORABA | POVPREČNA PORABA |
|--------------|------|-------------|---------------------|--------|------------------|---------|---------------------|-----------------|---------------|--------------------|------------------|
| Nova Micra   | 5    | 1,2         | Visia               | Bencin | 1198             | 59/80   | FDWULOGK13EG5-----  | 115             | 6,1           | 4,3                | 5,0              |
| Nova Micra   | 5    | 1,2         | Visia Plus          | Bencin | 1198             | 59/80   | FDWULOGK13EG5---C-  | 115             | 6,1           | 4,3                | 5,0              |
| Nova Micra   | 5    | 1,2         | Acenta              | Bencin | 1198             | 59/80   | FDWULTGK13EG5-----  | 115             | 6,1           | 4,3                | 5,0              |
| Nova Micra   | 5    | 1,2         | Tekna               | Bencin | 1198             | 59/80   | FDWULVGK13EG5-----  | 115             | 6,1           | 4,3                | 5,0              |
| Nova Micra   | 5    | 1,2         | Tekna Pack          | Bencin | 1198             | 59/80   | FDWULVGK13EG5A-B--  | 115             | 6,1           | 4,3                | 5,0              |
| Nova Micra   | 5    | 1,2         | Acenta CVT          | Bencin | 1198             | 59/80   | FDWULTZK13EG5-----  | 125             | 6,7           | 4,6                | 5,4              |
| Note MC      | 5    | 1,4         | Visia               | Bencin | 1386             | 65/88   | FDLALBFE11EGAA---A  | 139             | 7,2           | 5,2                | 5,9              |
| Note MC      | 5    | 1,4         | Visia plus          | Bencin | 1386             | 65/88   | FDLALBFE11EGAC---A  | 139             | 7,2           | 5,2                | 5,9              |
| Note MC      | 5    | 1,4         | Acenta              | Bencin | 1386             | 65/88   | FDLALFEF11EGADD-B-  | 139             | 7,2           | 5,2                | 5,9              |
| Note MC      | 5    | 1,6         | Acenta              | Bencin | 1598             | 81/110  | FDLALBFE11EGAC---A  | 149             | 8,5           | 5,5                | 6,6              |
| Note MC      | 5    | 1,6         | Tekna               | Bencin | 1598             | 81/110  | FDLALTFE11EGAHC-B   | 149             | 8,5           | 5,5                | 6,6              |
| Note MC      | 5    | 1,6         | Acenta A/T          | Bencin | 1598             | 81/110  | FDLALFEF11EGADD-B-  | 159             | 8,9           | 5,6                | 6,8              |
| Juke         | 5    | 1,5 dCI     | Visia               | Dizel  | 1461             | 81/110  | FTKALPYF153GA5-9-B  | 134             | 6,1           | 5,5                | 5,1              |
| Juke         | 5    | 1,5 dCI     | Acenta              | Dizel  | 1461             | 81/110  | FTKALRYF153GAF99-B  | 134             | 6,1           | 5,5                | 5,1              |
| Juke         | 5    | 1,5 dCI     | Acenta Sport        | Dizel  | 1461             | 81/110  | FTKALRYF153GAFD99B  | 134             | 6,1           | 5,5                | 5,1              |
| Juke         | 5    | 1,5 dCI     | Tekna               | Dizel  | 1461             | 81/110  | FTKALUYF153GAD-9-B  | 134             | 6,1           | 5,5                | 5,1              |
| Juke         | 5    | 1,6 16V     | Acenta CVT          | Bencin | 1598             | 86/117  | FDLALRZF15EGAF99-B  | 145             | 8,3           | 5,2                | 6,3              |
| Juke         | 5    | 1,6 16V     | Acenta Sport CVT    | Bencin | 1598             | 86/117  | FDLALRZF15EGAF99B   | 145             | 8,3           | 5,2                | 6,3              |
| Juke         | 5    | 1,6 16V     | Tekna CVT           | Bencin | 1598             | 86/117  | FDLALRZF15EGAD-9-B  | 145             | 8,3           | 5,2                | 6,3              |
| Juke         | 5    | 1,6 16V     | Visia               | Bencin | 1598             | 86/117  | FDLALPFF15EGAF99-B  | 147             | 8,1           | 5,3                | 6,3              |
| Juke         | 5    | 1,6 16V     | Acenta              | Bencin | 1598             | 86/117  | FDLALRFF15EGAF99-B  | 147             | 8,1           | 5,3                | 6,3              |
| Juke         | 5    | 1,6 16V     | Acenta Sport        | Bencin | 1598             | 86/117  | FDLALRFF15EGAFD99B  | 147             | 8,1           | 5,3                | 6,3              |
| Juke         | 5    | 1,6 16V     | Tekna               | Bencin | 1598             | 86/117  | FDLALUFF15EGAD-9-B  | 147             | 8,1           | 5,3                | 6,3              |
| Juke         | 5    | 1,6 DIG     | Acenta Sport        | Bencin | 1618             | 140/190 | FDPALRYF15JUGAFD99B | 159             | 9,1           | 5,6                | 6,9              |
| Juke         | 5    | 1,6 DIG     | Tekna               | Bencin | 1618             | 140/190 | FDPALUYF15UGAD-9-B  | 159             | 9,1           | 5,6                | 6,9              |
| Juke         | 5    | 1,6 DIG     | Tekna 4WD           | Bencin | 1618             | 140/190 | FDPNLWUF15UGAD---B  | 175             | 10,2          | 6,0                | 7,6              |
| Qashqai MC   | 5    | 1,5 dCI 2WD | Visia               | Dizel  | 1461             | 78/106  | FTKALDYJ10TGA-A---  | 137             | 6,3           | 4,6                | 5,2              |
| Qashqai MC   | 5    | 1,5 dCI 2WD | Visia ESP           | Dizel  | 1461             | 78/106  | FTKALDYJ10TGA-AA--- | 137             | 6,3           | 4,6                | 5,2              |
| Qashqai MC   | 5    | 1,5 dCI 2WD | Tekna               | Dizel  | 1461             | 78/106  | FTKALGYJ10TGADAEAO  | 137             | 6,3           | 4,6                | 5,2              |
| Qashqai MC   | 5    | 1,5 dCI 2WD | Tekna Pack          | Dizel  | 1461             | 78/106  | FTKALGYJ10TGADAKAO  | 137             | 6,3           | 4,6                | 5,2              |
| Qashqai MC   | 5    | 2,0 dCI 2WD | Tekna               | Dizel  | 1995             | 110/150 | FTYALGYJ10TGADAKAQ  | 155             | 7,5           | 5,0                | 5,9              |
| Qashqai MC   | 5    | 2,0 dCI 2WD | Tekna Pack          | Dizel  | 1995             | 110/150 | FTYALHYJ10TGAFDKPS  | 155             | 7,5           | 5,0                | 5,9              |
| Qashqai MC   | 5    | 2,0 dCI 4WD | Tekna               | Dizel  | 1995             | 110/150 | FTYNLGYJ10TGADAKAQ  | 159             | 7,5           | 5,2                | 6,0              |
| Qashqai MC   | 5    | 2,0 dCI 4WD | Tekna Pack          | Dizel  | 1995             | 110/150 | FTYNLHYJ10TGAFDKPS  | 159             | 7,5           | 5,2                | 6,0              |
| Qashqai MC   | 5    | 2,0 dCI 4WD | Premium             | Dizel  | 1995             | 110/150 | FTYNLHYJ10TGAFEKOT  | 159             | 7,5           | 5,2                | 6,0              |
| Qashqai MC   | 5    | 2,0 dCI 4WD | Tekna 6A/T          | Dizel  | 1995             | 110/150 | FTYNLGMJ10TGADAKAQ  | 184             | 9,1           | 5,8                | 7,0              |
| Qashqai MC   | 5    | 2,0 dCI 4WD | Tekna Pack 6A/T     | Dizel  | 1995             | 110/150 | FTYNLHMJ10TGAFDKPS  | 184             | 9,1           | 5,8                | 7,0              |
| Qashqai MC   | 5    | 2,0 dCI 4WD | Premium 6 A/T       | Dizel  | 1995             | 110/150 | FTYNLHMJ10TGAFEKOT  | 184             | 9,1           | 5,8                | 7,0              |
| Qashqai MC   | 5    | 1,6 16V 2WD | Visia               | Bencin | 1598             | 84/115  | FDLALDFJ10EGAAA---  | 144             | 7,9           | 5,2                | 6,2              |
| Qashqai MC   | 5    | 1,6 16V 2WD | Visia ESP           | Bencin | 1598             | 84/115  | FDLALDFJ10EGAAAA--  | 144             | 7,9           | 5,2                | 6,2              |
| Qashqai MC   | 5    | 1,6 16V 2WD | Tekna               | Bencin | 1598             | 84/115  | FDLALGFJ10EGADAEAO  | 144             | 7,9           | 5,2                | 6,2              |
| Qashqai MC   | 5    | 1,6 16V 2WD | Tekna Pack          | Bencin | 1598             | 84/115  | FDLALGFJ10EGADAKAO  | 144             | 7,9           | 5,2                | 6,2              |
| Qashqai MC   | 5    | 2,0 16V 2WD | Tekna               | Bencin | 1997             | 103/140 | FDRALGYJ10EGADAEAO  | 184             | 10,4          | 6,3                | 7,8              |
| Qashqai MC   | 5    | 2,0 16V 2WD | Tekna Pack          | Bencin | 1997             | 103/140 | FDRALHYJ10EGAFDKPS  | 184             | 10,4          | 6,3                | 7,8              |
| Qashqai MC   | 5    | 2,0 16V 4WD | Tekna CVT           | Bencin | 1997             | 103/140 | FDRNLGZJ10EGADAEAO  | 189             | 10,6          | 6,5                | 8,0              |
| Qashqai MC   | 5    | 2,0 16V 4WD | Tekna Pack CVT      | Bencin | 1997             | 103/140 | FDRNLHZJ10EGAFDKPS  | 189             | 10,6          | 6,5                | 8,0              |
| Qashqai MC   | 5    | 2,0 16V 4WD | Premium CVT         | Bencin | 1997             | 103/140 | FDRNLHZJ10EGAFKOT   | 189             | 10,6          | 6,5                | 8,0              |
| Qashqai MC   | 5    | 2,0 16V 4WD | Tekna               | Bencin | 1997             | 103/140 | FDRNLGYJ10EGADAEAO  | 194             | 10,8          | 6,7                | 8,2              |
| Qashqai MC   | 5    | 2,0 16V 4WD | Tekna Pack          | Bencin | 1997             | 103/140 | FDRNLHYJ10EGAFDKPS  | 194             | 10,8          | 6,7                | 8,2              |
| Qashqai MC   | 5    | 2,0 16V 4WD | Premium             | Bencin | 1997             | 103/140 | FDRNLHYJ10EGAFKOT   | 194             | 10,8          | 6,7                | 8,2              |
| Qashqai+2 MC | 5    | 1,5 dCI 2WD | Visia               | Dizel  | 1461             | 78/106  | JTKALDYJ10TGA-A--B  | 139             | 6,4           | 4,6                | 5,3              |
| Qashqai+2 MC | 5    | 1,5 dCI 2WD | Visia ESP           | Dizel  | 1461             | 78/106  | JTKALDYJ10TGA-AA-B  | 139             | 6,4           | 4,6                | 5,3              |
| Qashqai+2 MC | 5    | 1,5 dCI 2WD | Tekna               | Dizel  | 1461             | 78/106  | JTKALGYJ10TGADAEAD  | 139             | 6,4           | 4,6                | 5,3              |
| Qashqai+2 MC | 5    | 1,5 dCI 2WD | Tekna Pack          | Dizel  | 1461             | 78/106  | JTKALGYJ10TGADAKAD  | 139             | 6,4           | 4,6                | 5,3              |
| Qashqai+2 MC | 5    | 2,0 dCI 2WD | Tekna               | Dizel  | 1995             | 110/150 | JTYALGYJ10TGAHAKAD  | 159             | 7,7           | 5,1                | 6,0              |
| Qashqai+2 MC | 5    | 2,0 dCI 2WD | Tekna Pack          | Dizel  | 1995             | 110/150 | JTYALHYJ10TGAJDKCD  | 159             | 7,7           | 5,1                | 6,0              |
| Qashqai+2 MC | 5    | 2,0 dCI 4WD | Tekna               | Dizel  | 1995             | 110/150 | JTYNLGYJ10TGAHAKAD  | 163             | 7,7           | 5,3                | 6,2              |
| Qashqai+2 MC | 5    | 2,0 dCI 4WD | Tekna Pack          | Dizel  | 1995             | 110/150 | JTYNLHYJ10TGAJDKCD  | 163             | 7,7           | 5,3                | 6,2              |
| Qashqai+2 MC | 5    | 2,0 dCI 4WD | Premium             | Dizel  | 1995             | 110/150 | JTYNLHYJ10TGAJEKBE  | 163             | 7,7           | 5,3                | 6,2              |
| Qashqai+2 MC | 5    | 2,0 dCI 4WD | Tekna 6A/T          | Dizel  | 1995             | 110/150 | JTYNLGMJ10TGAHAKAD  | 188             | 9,3           | 5,9                | 7,1              |
| Qashqai+2 MC | 5    | 2,0 dCI 4WD | Tekna Pack 6A/T     | Dizel  | 1995             | 110/150 | JTYNLHMJ10TGAJDKCD  | 188             | 9,3           | 5,9                | 7,1              |
| Qashqai+2 MC | 5    | 2,0 dCI 4WD | Premium 6 A/T       | Dizel  | 1995             | 110/150 | JTYNLHMJ10TGAJEKBE  | 188             | 9,3           | 5,9                | 7,1              |
| Qashqai+2 MC | 5    | 1,6 16V 2WD | Visia               | Bencin | 1598             | 84/115  | JDTALDFJ10EGAAA--B  | 154             | 8,3           | 5,6                | 6,6              |
| Qashqai+2 MC | 5    | 1,6 16V 2WD | Visia ESP           | Bencin | 1598             | 84/115  | JDTALDFJ10EGAAA-B   | 154             | 8,3           | 5,6                | 6,6              |
| Qashqai+2 MC | 5    | 1,6 16V 2WD | Tekna               | Bencin | 1598             | 84/115  | JDTALGFJ10EGADAEAD  | 154             | 8,3           | 5,6                | 6,6              |
| Qashqai+2 MC | 5    | 1,6 16V 2WD | Tekna Pack          | Bencin | 1598             | 84/115  | JDTALGFJ10EGADAKAD  | 154             | 8,3           | 5,6                | 6,6              |
| Qashqai+2 MC | 5    | 2,0 16V 2WD | Tekna               | Bencin | 1997             | 103/140 | JDRALGYJ10EGAHAKAD  | 189             | 10,7          | 6,5                | 8,0              |
| Qashqai+2 MC | 5    | 2,0 16V 2WD | Tekna Pack          | Bencin | 1997             | 103/140 | JDRALHYJ10EGAJDKCD  | 189             | 10,7          | 6,5                | 8,0              |
| Qashqai+2 MC | 5    | 2,0 16V 4WD | Tekna CVT           | Bencin | 1997             | 103/140 | JDRNLGZJ10EGAHAKAD  | 194             | 10,7          | 6,8                | 8,2              |
| Qashqai+2 MC | 5    | 2,0 16V 4WD | Tekna Pack CVT      | Bencin | 1997             | 103/140 | JDRNLHZJ10EGAJDKCD  | 194             | 10,7          | 6,8                | 8,2              |
| Qashqai+2 MC | 5    | 2,0 16V 4WD | Premium CVT         | Bencin | 1997             | 103/140 | JDRNLHZJ10EGAJKBE   | 194             | 10,7          | 6,8                | 8,2              |
| Qashqai+2 MC | 5    | 2,0 16V 4WD | Tekna               | Bencin | 1997             | 103/140 | JDRNLGYJ10EGAHAKAD  | 199             | 11,1          | 6,9                | 8,4              |
| Qashqai+2 MC | 5    | 2,0 16V 4WD | Tekna Pack          | Bencin | 1997             | 103/140 | JDRNLHYJ10EGAJDKCD  | 199             | 11,1          | 6,9                | 8,4              |
| Qashqai+2 MC | 5    | 2,0 16V 4WD | Premium             | Bencin | 1997             | 103/140 | JDRNLHYJ10EGAJKBE   | 199             | 11,1          | 6,9                | 8,4              |
| Novi Murano  | 5    | 2,5 dCI 4WD | Premium             | Dizel  | 2488             | 140/190 | TLJNLQWZ51EGA-E--A  | 210             | 10,1          | 6,8                | 8,0              |
| Novi Murano  | 5    | 3,5 V6 4WD  | Premium             | Bencin | 3498             | 172/234 | TLJNLQWZ51EGA-E--A  | 248             | 14,8          | 8,3                | 10,6             |
| 370Z         | 2    | 3,7 V6      | Pack 7 A/T          | Bencin | 3696             | 243/331 | GLSALHLZ34EGA--BBB  | 245             | 15,3          | 7,8                | 10,5             |
| 370Z         | 2    | 3,7 V6      | Pack                | Bencin | 3696             | 243/331 | GLSALHYZ34EGA--BBB  | 248             | 15,4          | 7,8                | 10,5             |
| X-TRAIL      | 5    | 2,0 dCI 4WD | XE ESP              | Dizel  | 1995             | 110/150 | TTYNLAYT31UGABA--K  | 168             | 7,8           | 5,5                | 6,4              |
| X-TRAIL      | 5    | 2,0 dCI 4WD | SE                  | Dizel  | 1995             | 110/150 | TTYNLAYT31UGA--A-B  | 168             | 7,8           | 5,5                | 6,4              |
| X-TRAIL      | 5    | 2,0 dCI 4WD | LE PREMIUM          | Dizel  | 1995             | 110/150 | TTYNLJYT31UGA-DD-C  | 168             | 7,8           | 5,5                | 6,4              |
| X-TRAIL      | 5    | 2,0 dCI 4WD | SE A/T              | Dizel  | 1995             | 110/150 | TTYNLMT31UGA--A-B   | 188             | 9,1           | 5,9                | 7,1              |
| X-TRAIL      | 5    | 2,0 dCI 4WD | LE PREMIUM A/T      | Dizel  | 1995             | 110/150 | TTYNLMT31UGA-DD-C   | 188             | 9,1           | 5,9                | 7,1              |
| Pathfinder   | 5    | 2,5 dCI 4WD | XE                  | Dizel  | 2488             | 140/190 | JVLWLYR51UOE-C--B   | 224             | 10,8          | 7,2                | 8,5              |
| Pathfinder   | 5    | 2,5 dCI 4WD | SE                  | Dizel  | 2488             | 140/190 | JVLWLYR51UOE-AFEB   | 224             | 10,8          | 7,2                | 8,5              |
| Pathfinder   | 5    | 2,5 dCI 4WD | LE Premium          | Dizel  | 2488             | 140/190 | JVLWLYR51UOEVAR-B   | 224             | 10,8          | 7,2                | 8,5              |
| Pathfinder   | 5    | 2,5 dCI 4WD | SE A/T              | Dizel  | 2488             | 140/190 | JVLWLTNR51UOE-AKEB  | 238             | 12,0          | 7,3                | 9,0              |
| Pathfinder   | 5    | 2,5 dCI 4WD | LE Premium A/T      | Dizel  | 2488             | 140/190 | JVLWLTNR51UOEVAR-B  | 238             | 12,0          | 7,3                | 9,0              |
| Navara       | 4    | 2,5 dCI 4WD | DC - XE             | Dizel  | 2488             | 140/190 | CVLNLDYD40UOE--E-   | 224             | 10,7          | 7,2                | 8,5              |
| Navara       | 4    | 2,5 dCI 4WD | DC - SE             | Dizel  | 2488             | 140/190 | CVLNLDYD40UOE--G-   | 224             | 10,7          | 7,2                | 8,5              |
| Navara       | 4    | 2,5 dCI 4WD | DC - LE Premium     | Dizel  | 2488             | 140/190 | CVLNLDYD40UOEPBE2H  | 224             | 10,7          | 7,2                | 8,5              |
| Navara       | 4    | 2,5 dCI 4WD | DC - SE A/T         | Dizel  | 2488             | 140/190 | CVLNLTND40UOEPBE2H  | 238             | 11,7          | 7,5                | 9,0              |
| Navara       | 4    | 2,5 dCI 4WD | DC - LE Premium A/T | Dizel  | 2488             | 140/190 | CVLNLTND40UOEPBE2H  | 238             | 11,7          | 7,5                | 9,0              |

NAVARA spada v kategorijo N1 - tovorno vozilo. Za to kategorijo vozil ni potrebno objavljati podatka o porabi + CO<sub>2</sub>

Na določanje porabe goriva in emisij CO<sub>2</sub> posameznega vozila poleg njegove učinkovitosti porabe vplivajo tudi način vožnje in drugi netehnični dejavniki. CO<sub>2</sub> je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje.

Navodila o varčni porabi goriva in emisijah CO<sub>2</sub>, ki vsebujejo podatke za vse nove modele osebnih avtomobilov, so brezplačno na voljo na vsakem prodajnem mestu.

### **3. Nasveti voznikom, da pravilna uporaba vozila, redno vzdrževanje ter način vožnje izboljšajo porabo goriva in zmanjšajo emisije CO<sub>2</sub>**

Evropska komisija in Evropska naftna industrija sta zbrali nekaj nasvetov, s katerimi lahko vplivamo na zmanjšanje porabe goriva pri vožnji, ter na ta način prispevali k izboljšanju porabe goriva in zmanjšanju emisij CO<sub>2</sub> iz vozila.

1. Poskrbite, da bo vaše vozilo redno in dobro vzdrževano. Stalno preverjajte nivo olja. Pravilno vzdrževana vozila delujejo bolj učinkovito in pripomorejo k zniževanju emisij CO<sub>2</sub>.
2. Vključite klimatsko napravo samo, kadar je potrebno. Prekomerna uporaba klimatske naprave povečuje porabo goriva in emisije CO<sub>2</sub> do 5 %.
3. Vsak mesec preverite tlak v pnevmatikah. Premalo napolnjene pnevmatike lahko povečajo porabo goriva do 4 %.
4. Zaprite okna, še zlasti pri višjih hitrostih, ter odstranite prazne strešne prtljažnike. Ta ukrep bo zmanjšal upor vetra in lahko zmanjša porabo goriva in emisije CO<sub>2</sub> do 10 %.
5. Vozite premišljeno in predvsem s prilagojeno hitrostjo. Vsakič, ko nenadoma pospešujete ali zavirate, motor porabi več goriva in proizvaja več CO<sub>2</sub>.
6. Pri pospeševanju čim hitreje prestavite v višjo prestavo. Višje prestave (4., 5. ali 6.) so varčnejše z vidika porabe goriva.
7. Odstranite nepotrebno težo iz prtljažnika in zadnjih sedežev. Bolj kot je avto obremenjen, težje deluje motor in višja je poraba goriva.
8. Takoj po zagonu motorja začnite z vožnjo in ugasnite motor, ko stojite na mestu več kot minuto. Sodobni motorji vam omogočajo takojšen začetek vožnje in tako nižjo porabo goriva.
9. Poskušajte predvideti prometni pretok. Spremljajte dogajanje pred vami s čim večje razdalje, da se v toku prometa izognete nepotrebni zaustavitvi in speljevanju.
10. Razmislite o možnosti, da se z drugimi dogovorite za skupno vožnjo v službo ali na prostočasne aktivnosti. Pripomogli boste k zmanjšanju prometnih zamaškov in porabe goriva.

### **4. Razlaga o učinkih emisij toplogrednih plinov, podnebnih spremembah in vlogi uporabe motornih vozil pri tem**

EU je vodilna na področju mednarodnih prizadevanj za boj proti podnebnim spremembam in mora zmanjšati emisije toplogrednih plinov, k čemur se je zavezala v Kjotskem protokolu.

Komisija je januarja 2007 predlagala, da „EU v okviru mednarodnih pogajanj uveljavlja cilj 30-odstotnega zmanjšanja emisij toplogrednih plinov v razvitih državah do leta 2020 (v primerjavi z vrednostmi iz leta 1990)“ in da „mora EU že zdaj sprejeti trdno neodvisno zavezo, da bo do leta 2020 dosegla najmanj 20 % znižanje emisij toplogrednih plinov (v primerjavi z vrednostmi iz leta 1990)“. Da se prepreči izkrivljanje konkurence, ter zagotovi pravičnost na gospodarskem in socialnem področju, morajo k zmanjšanju emisij prispevati vsi sektorji.

Osebna vozila so pomemben del vsakdanjega življenja številnih Evropejcev, avtomobilska industrija pa je pomemben vir zaposlovanja in rasti v mnogih regijah EU. Vendar uporaba osebnih vozil bistveno vpliva na podnebne spremembe, saj približno 12 % vseh emisij ogljikovega dioksida (CO<sub>2</sub>), glavnega toplogrednega plina, v EU nastane zaradi porabe goriva osebnih vozil. Kljub bistvenemu izboljšanju na področju tehnologije vozil – zlasti učinkovitosti porabe goriva, ki zmanjšuje tudi emisije CO<sub>2</sub> – se vpliv večjega prometa in velikosti osebnih vozil ni nevtraliziral. Čeprav je celotna EU v obdobju 1990–2004 zmanjšala emisije toplogrednih plinov za malo manj kot 5 %, so se emisije CO<sub>2</sub> zaradi cestnega prometa povečale za 26 %.

Zato je Evropski svet junija 2006 soglasno potrdil, da mora „v skladu s strategijo EU o emisijah CO<sub>2</sub> lahkih tovornih vozil [...] povprečen nov vozni park doseči emisije CO<sub>2</sub> v višini 140 g CO<sub>2</sub>/km (2008/09) in 120 g CO<sub>2</sub>/km (2012)“.

Evropski parlament je pozval k „politiki odločnih ukrepov za zmanjšanje emisij v prometu, vključno z uvedbo predpisanih mejnih vrednosti emisij CO<sub>2</sub> za nova vozila, z namenom srednjeročnega doseganja 80 do 100 g CO<sub>2</sub>/km emisij za nova vozila ter s pomočjo trgovanja z emisijami med proizvajalci motornih vozil“.

V akcijskem načrtu energetske učinkovitosti je Komisija oktobra 2006 opozorila, da „bo treba za obravnavo energetske učinkovitosti in emisij CO<sub>2</sub> iz avtomobilov v zakonodaji 2007 predlagati, da se do leta 2012 zagotovi doseganje cilja 120 g CO<sub>2</sub>/km s celovitim in doslednim pristopom v skladu z dogovorjenim ciljem EU“. Komisija je v paketu o energiji in podnebjju januarja 2007 poudarila, da „bodo nadaljnji ukrepi za zmanjševanje emisij CO<sub>2</sub> iz osebnih avtomobilov predlagani v prihodnjem sporočilu, da bi s celovitim in doslednim pristopom dosegli cilj 120 g CO<sub>2</sub>/km do leta 2012. Proučile se bodo tudi možnosti za nadaljnje zmanjševanje po letu 2012“.

Če ukrepi ne bodo učinkoviti, se bodo emisije zaradi potniškega cestnega prometa v naslednjih letih še povečale, kar bo ogrozilo prizadevanja EU za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov v skladu s Kjotskim protokolom, in tistih, ki ta okvir presegajo, posledice prizadevanj pa bodo čutili tudi drugi sektorji, ki so v okviru mednarodne konkurence bolj izpostavljeni.

Nasprotno bo zmanjšanje emisij iz osebnih vozil prispevalo k zmanjšanju podnebnih sprememb in odvisnosti od uvoženega goriva ter k izboljšanju kakovosti zraka in s tem zdravja evropskih državljanov. K doseganju tega bosta bistveno prispevala boljša učinkovitost porabe goriva v vozilih in večja uporaba alternativnih goriv, zlasti biogoriv.

Glede goriv je Komisija predlagala uvedbo obveznih zahtev s spremembo direktive o kakovosti goriva, kar naj bi pripomoglo k postopni dekarbonizaciji cestnih goriv. Poleg tega je Komisija pred kratkim poročala o izvajanju direktive o biogorivih in bo v kratkem sprejela predlog za spremembo te direktive. V tem sporočilu Komisija predlaga tudi povečano uporabo biogoriv kot del celostnega pristopa k zmanjšanju emisij CO<sub>2</sub> iz osebnih avtomobilov.

Glede prevoznih sredstev je Komisija opredelila vrsto ukrepov, ki bi lahko prispevali k doseganju cilja EU, zlasti strožja merila učinkovitosti goriv za osebna vozila in lahka tovorna vozila ter druge tehnološke izboljšave. To sporočilo zagotavlja podlago za izmenjavo z drugimi evropskimi institucijami in vsemi zainteresiranimi stranmi v zvezi z izvajanjem naslednje stopnje strategije Skupnosti za zmanjšanje emisij CO<sub>2</sub> iz lahkih tovornih vozil in povečanje učinkovitosti porabe goriva, da se doseže cilj EU 120 g CO<sub>2</sub>/km do leta 2012.

## 5. Cilj glede povprečnih emisij CO<sub>2</sub> pri novih osebnih vozilih in kdaj bo ta cilj dosežen

Komisija si bo s celostnim pristopom prizadevala za doseg **cilja 120 g CO<sub>2</sub>/km do leta 2012**. To je mogoče doseči s povezavo ukrepov EU in ukrepov držav članic. Komisija je leta 2007 predlagala **zakonodajni okvir** za obvezno zmanjšanje emisij CO<sub>2</sub>, da bi z izboljšavo tehnologije motornih vozil do leta 2012 EU dosegla cilj 120 g/km, z drugimi **tehnološkimi izboljšavami in s povečano uporabo biogoriv** ter zlasti z:

1. določitvijo minimalnih zahtev učinkovitosti za klimatske naprave;
2. obvezno vgradnjo sistemov za nadzor tlaka pnevmatik;
3. določitvijo najvišjih mej kotalnega upora pnevmatik v EU za pnevmatike na osebnih vozilih in lahkih gospodarskih vozilih;
4. uporabo indikatorjev prestavnega položaja, pri čemer bo upoštevala, do kakšne mere potrošniki med dejansko vožnjo te naprave tudi uporabljajo;
5. učinkovitejšo porabo goriva pri lahkih gospodarskih vozilih (kombijih) s ciljem doseči 175 g/km CO<sub>2</sub> do leta 2012 in 160 g/km CO<sub>2</sub> do leta 2015;
6. povečano uporabo biogoriv, kar bo zmanjšalo vpliv na okolje.