

# **PRIROČNIK O VARČNI PORABI GORIVA IN EMISIJAH CO<sub>2</sub> ZA VOZILA RENAULT**



**DRIVE THE CHANGE**



## Nasveti voznikom

Pravilna uporaba vozila, redno vzdrževanje in način vožnje (izogibanje agresivni vožnji, vožnja pri nižjih hitrostih, predvidevanje zaviranja, ustrezno napolnjene pnevmatike, izogibanje težkim bremenom) izboljšajo porabo goriva ter zmanjšajo emisije CO<sub>2</sub> iz njihovega vozila.



Evropska komisija in Evropska naftna industrija sta zbrali nekaj nasvetov s katerimi lahko vplivamo, da bomo pri vožnji zmanjšali porabo goriva ter na ta način prispevali k izboljšanju porabe goriva in zmanjšanju emisij CO<sub>2</sub> iz vozila.

1. Poskrbite, da bo vaše vozilo redno in dobro vzdrževano. Stalno preverjajte nivo olja. Pravilno vzdrževana vozila delujejo bolj učinkovito in pripomorejo k zniževanju emisij CO<sub>2</sub>.
2. Vključite klimatsko napravo samo, kadar je potrebno. Prekomerna uporaba klimatske naprave povečuje porabo goriva in emisije CO<sub>2</sub> do 5 %.
3. Vsak mesec preverite tlak v pnevmatikah. Premalo napolnjene pnevmatike lahko povečajo porabo goriva do 4 %.
4. Zaprite okna, še zlasti pri višjih hitrostih in odstranite prazne strešne prtljažnike. Ta ukrep bo zmanjšal upor vetra in lahko zmanjša porabo goriva in emisije CO<sub>2</sub> do 10 %.
5. Vozite premišljeno in predvsem s prilagajeno hitrostjo. Vsakič, ko nenadoma pospešujete ali zavirate, motor porabi več goriva in proizvaja več CO<sub>2</sub>.
6. Pri pospeševanju čim hitreje prestavite v višjo prestavo. Višje prestave (4., 5. ali 6.) so varčnejše z vidika porabe goriva.
7. Odstranite nepotrebno težo iz prtljažnika in zadnjih sedežev. Bolj kot je avto obremenjen, težje deluje motor in višja je poraba goriva.
8. Takoj po zagonu motorja začnite z vožnjo in ugasnite motor, ko stojite na mestu več kot minuto. Sodobni motorji vam omogočajo takojšen začetek vožnje in tako nižjo porabo goriva.
9. Poskušajte predvideti prometni pretok. Spremljajte dogajanje pred vami s čim večje razdalje, da se v toku prometa izognete nepotrebemu zaustavljanju in speljevanju.
10. Razmislite o možnosti, da se z drugimi dogovorite za skupno vožnjo v službo ali na prostočasne aktivnosti. Pripomogli boste k zmanjšanju prometnih zamaškov in porabe goriva.

## Razlaga o učinkih emisij toplogrednih plinov, podnebnih spremembah in vlogi uporabe motornih vozil pri tem

EU je vodilna na področju mednarodnih prizadevanj za boj proti podnebnim spremembam in mora zmanjšati emisije toplogrednih plinov, k čemu se je zavezala v Kjotskem protokolu. Komisija je januarja 2007 predlagala, da "EU v okviru mednarodnih pogajanj uveljavlja cilj 30-odstotnega zmanjšanja emisij toplogrednih plinov v razvitih državah do leta 2020 (v primerjavi z vrednostmi iz leta 1990)" in da "mora EU že zdaj sprejeti trdno neodvisno zavezo, da bo do leta 2020 dosegla najmanj 20 % znižanje emisij toplogrednih plinov (v primerjavi z vrednostmi iz leta 1990)". Da se prepreči izkrivljanje konkurence ter zagotovi pravičnost na gospodarskem in socialnem področju, morajo k zmanjšanju emisij prispevati vsi sektorji.

Osebnna vozila so pomemben del vsakdanjega življenja številnih Evropejcev, avtomobilska industrija pa je pomemben vir zaposlovanja in rasti v mnogih regijah EU. Vendar uporaba osebnih vozil bistveno vpliva na podnebne spremembe, saj približno 12 % vseh emisij ogljikovega dioksida (CO<sub>2</sub>), glavnega toplogrednega plina, v EU nastane zaradi porabe goriva osebnih vozil. Kljub bistvenemu izboljšanju na področju tehnologije vozil – zlasti učinkovitosti porabe goriva, ki zmanjšuje tudi emisije CO<sub>2</sub> – se vpliv večjega prometa in velikosti osebnih vozil ni nevtraliziral. Čeprav je celotna EU v obdobju 1990–2004 zmanjšala emisije toplogrednih plinov za malo manj kot 5 %, so se emisije CO<sub>2</sub> zaradi cestnega prometa povečale za 26 %.

Zato je Evropski svet junija 2006 согласно potrdil, da mora "v skladu s strategijo EU o emisijah CO<sub>2</sub> lahkih tovornih vozil [...] povprečen nov vozni park doseči emisije CO<sub>2</sub> v višini 140 g CO<sub>2</sub>/km (2008/09) in 120 g CO<sub>2</sub>/km (2012)". Evropski parlament je pozval k "politiki odločnih ukrepov za zmanjšanje emisij v prometu, vključno z uvedbo predpisanih mejnih vrednosti emisij CO<sub>2</sub> za nova vozila, z namenom srednjeročnega doseganja 80 do 100 g CO<sub>2</sub>/km emisij za nova vozila ter s pomočjo trgovanja z emisijami med proizvajalci motornih vozil".



V akcijskem načrtu energetske učinkovitosti je Komisija oktobra 2006 opozorila, da "bo treba za obravnavo energetske učinkovitosti in emisij CO<sub>2</sub> iz avtomobilov v zakonodaji 2007 predlagati, da se do leta 2012 zagotovi doseganje cilja 120 g CO<sub>2</sub>/km s celovitim in doslednim pristopom v skladu z dogovorjenim ciljem EU". Komisija je v paketu o energiji in podnebnju januarja 2007 poudarila, da "bodo nadaljnji ukrepi za zmanjševanje emisij CO<sub>2</sub> iz osebnih avtomobilov predlagani v prihodnjem sporočilu, da bi s celovitim in doslednim pristopom dosegli cilj 120 g CO<sub>2</sub>/km do leta 2012. Proučile se bodo tudi možnosti za nadaljnje zmanjševanje po letu 2012".

RENAULT  
eco2

Če ukrepi ne bodo učinkoviti, se bodo emisije zaradi potniškega cestnega prometa v naslednjih letih še povečale, kar bo ogrozilo prizadevanja EU za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov v skladu s Kjotskim protokolom in tistih, ki ta okvir presegaajo, posledice prizadevanj pa bodo čutili tudi drugi sektorji, ki so v okviru mednarodne konkurence bolj izpostavljeni.

Nasprotno bo zmanjšanje emisij iz osebnih vozil prispevalo k zmanjšanju podnebnih sprememb in odvisnosti od uvoženega goriva ter k izboljšanju kakovosti zraka in s tem zdravja evropskih državljanov. K doseganju tega bosta bistveno prispevala boljša učinkovitost porabe goriva v vozilih in večja uporaba alternativnih goriv, zlasti biogoriv.

Glede goriv je Komisija predlagala uvedbo obveznih zahtev s spremembo direktive o kakovosti goriva, kar naj bi pripomoglo k postopni dekarbonizaciji cestnih goriv. Poleg tega je Komisija pred kratkim poročala o izvajanju direktive o biogorivih in bo v kratkem sprejela predlog za spremembo te direktive. V tem sporočilu Komisija predlaga tudi povečano uporabo biogoriv kot del celostnega pristopa k zmanjšanju emisij CO<sub>2</sub> iz osebnih avtomobilov.



## Alternativna goriva

Danes poznamo kar nekaj alternativnih in naprednih goriv, ki so v uporabi ali v razvoju. Res je, da je za enkrat na naših bencinskih servisih na voljo le plin kot alternativa in na nekaterih črpalkah tudi čisti biodizel, vseeno pa se vse več "navadnih smrtnikov" zanima za takšna goriva. Uporaba alternativnih goriv je bistvena za zmanjšanje odvisnosti od uvoza tujega goriva, ter za izboljšanje kakovosti zraka in onesnaževanja. Od leta 1920 poznamo naslednja alternativna goriva, ki so bila oz. so možna za komercialne namene:

- |                                    |                                       |
|------------------------------------|---------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> biodizel  | <input type="checkbox"/> metan        |
| <input type="checkbox"/> elektrika | <input type="checkbox"/> naravni plin |
| <input type="checkbox"/> etanol    | <input type="checkbox"/> propan       |
| <input type="checkbox"/> vodik     | <input type="checkbox"/> bioetanol    |

Veliko pa je tudi goriv v razvoju, za katere obstaja velika verjetnost, da postanejo priznana kot alternativna goriva, saj prav tako pomagajo zniževati emisije. Najdostopnejši in najmanj problematičen alternativni vir za avtomobile je trenutno hibridni pogon, ki omogoča majhno porabo, pogonja pa ga navadno bencinsko ali dizelsko gorivo, dostopno na vsaki črpalki.

Uporaba bioetanola je pri nas še bolj v povojih, medtem ko na Švedskem že desetino vseh kupljenih vozil predstavljajo vozila na bioetanol, v Braziliji pa se ta delež giblje okrog 80 odstotkov. Na Švedskem in v Braziliji narašča tudi uporaba tako imenovanih FFV-jev - to so vozila s sistemom za prilagajanje tipu goriva, ki omogočajo vožnjo na različne mešanice bencina in bioetanola.

V Sloveniji je od alternativnih goriv na voljo biodizel v čisti obliki in mešanici do petih odstotkov v navadnem dizelskem gorivu, k čemur distributerje goriv zavezuje pravilnik o vsebnosti biogoriv v gorivih za pogon motornih vozil.

Električni avtomobili predstavljajo korak k reševanju in ne ustvarjanju problemov povezanih s podnebnimi spremembami in pomanjkanjem zaloga fosilnih goriv: neposredno ne ustvarjajo toplogrednih plinov, poleg tega jih lahko napajamo z elektriko iz obnovljivih virov energije (OVE), a tudi uporaba elektrike iz fosilnih goriv zmanjšuje raven emisij CO<sub>2</sub>. Električni avto prav tako prepotuje dva krat tolikšno razdaljo z energijo kot klasično vozilo; zaradi maloštevilnih premikajočih se delov (klasično vozilo jih ima sto) potrebuje bistveno manj vzdrževanja, prav tako ni menjalnika, sklopke, motornega olja; vsakič ko zaviramo celo proizvajamo elektriko.

Glede prevoznih sredstev je Komisija opredelila vrsto ukrepov, ki bi lahko prispevali k doseganju cilja EU, zlasti strožja merila učinkovitosti goriv za osebna vozila in lahka tovorna vozila ter druge tehnološke izboljšave. To sporočilo zagotavlja podlago za izmenjavo s drugimi evropskimi institucijami in vsemi zainteresiranimi stranmi v zvezi z izvajanjem naslednje stopnje strategije Skupnosti za zmanjšanje emisij CO<sub>2</sub> iz lahkih tovornih vozil in povečanje učinkovitosti porabe goriva, da se doseže cilj EU 120 g CO<sub>2</sub>/km do leta 2012.

## Cilj glede povprečnih emisij CO<sub>2</sub> pri novih osebnih vozilih in kdaj bo ta cilj dosežen

Komisija si bo s celostnim pristopom prizadevala za doseg cilja 120 g CO<sub>2</sub>/km do leta 2012. To je mogoče doseči s povezavo ukrepov EU in ukrepov držav članic. Komisija bo po možnosti leta 2007 in najpozneje do sredine leta 2008 predlagala zakonodajni okvir za obvezno zmanjšanje emisij CO<sub>2</sub>, da bi z izboljšavo tehnologije motornih vozil do leta 2012 EU dosegla cilj 130g/km za nov voznik park in nadaljnjo zmanjšanje v višini 10 g/km CO<sub>2</sub> ali enakovredno zmanjšanje CO<sub>2</sub>, če bo to tehnično potrebno, z drugimi tehnološkimi izboljšavami in s povečano uporabo biogoriv ter zlasti z:

1. določitvijo minimalnih zahtev učinkovitosti za klimatske naprave;
2. obvezno vgradnjo sistemov za nadzor tlaka pnevmatik;
3. določitvijo najvišjih mej kotalnega upora pnevmatik v EU za pnevmatike na osebnih vozilih in lahkih gospodarskih vozilih;
4. uporabo indikatorjev prestavnega položaja, pri čemer bo upoštevala, do kakšne mere potrošniki med dejansko vožnjo te naprave tudi uporabljajo;
5. učinkovitejšo porabo goriva pri lahkih gospodarskih vozilih (kombijih) s ciljem doseči 175 g/km CO<sub>2</sub> do leta 2012 in 160 g/km CO<sub>2</sub> do leta 2015;
6. povečano uporabo biogoriv, kar bo zmanjšalo vpliv na okolje.



# PORABA GORIVA IN EMISIJE CO<sub>2</sub> PRI NOVIH OSEBNIH VOZILIH RENAULT

Prostornina	Moč motorja v Kw			Prenos moči	Gorivo	Poraba						CO <sub>2</sub> emisije		
	/l/100km, m <sup>3</sup> /100km, (glede na priporočilo 80/1268 EEC)						g/km							
	Znotraj mestnih izven mestnih omejitev					Kombinirana			Kombinirana					
ccm	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max		

DIZEL													
Verzije:													
CLIO / 1.5 / DCI	1461	55	78	Ročni	Dizel	4,3	5,6	3,2	4,1	3,6	4,7	94	119
CLIO / GRANDTOUR 1.5 / DCI	1461	55	78	Ročni	Dizel	4,8	5,5	3,5	4,0	4,5	104	119	
ESPACE / 2.0 / DCI	1995	96	127	Ročni	Dizel	8,2	9,1	5,7	6,7	6,5	7,4	170	195
ESPACE / 2.0 / DCI AUT.	1995	110	127	Samodejni	Dizel	9,3	9,3	6,1	6,1	7,2	7,2	189	189
LAGUNA / 1.5 / DCI	1461	66	81	Ročni	Dizel	5,2	5,6	4,0	4,1	4,6	114	120	
GRAND SCENIC / 1.5 / DCI	1461	78	81	Ročni	Dizel	5,8	5,8	4,4	4,4	4,9	128	128	
GRAND SCENIC / 1.5 / DCI AUT.	1461	81	81	Samodejni	Dizel	5,9	5,9	4,5	4,5	5,0	130	130	
GRAND SCENIC / 1.6 / DCI	1598	96	96	Ročni	Dizel	5,3	5,3	4,2	4,2	4,5	119	119	
GRAND SCENIC / 1.9 / DCI	1870	96	96	Ročni	Dizel	6,6	6,8	4,9	5,0	5,5	145	149	
GRAND SCENIC / 2.0 / DCI	1995	118	118	Ročni	Dizel	8,3	8,3	5,6	5,6	6,6	173	173	
GRAND SCENIC / 2.0 / DCI AUT.	1995	110	127	Samodejni	Dizel	8,0	9,0	5,1	5,7	7,0	184	184	
KANGOO / 1.5 / DCI	1461	55	80	Ročni	Dizel	5,9	6,2	4,8	4,8	5,2	137	140	
KOLEOS / 2.0 / DCI 4x2	1995	110	110	Ročni	Dizel	8,2	8,2	5,6	5,6	6,4	165	165	
KOLEOS / 2.0 / DCI 4x4	1995	110	127	Ročni	Dizel	8,2	8,2	5,9	5,9	6,6	174	174	
KOLEOS / 2.0 / DCI AUT. 4x4	1995	110	110	Samodejni	Dizel	9,7	9,7	6,4	6,4	7,4	195	195	
LAGUNA / 2.0 / DCI	1995	96	131	Ročni	Dizel	6,8	8,1	4,4	5,3	5,2	136	163	
LAGUNA / 2.0 / DCI AUT.	1995	110	127	Samodejni	Dizel	8,0	9,0	5,1	5,7	6,8	150	163	
LAGUNA / COUPE 2.0 / DCI	1995	110	131	Ročni	Dizel	6,8	8,1	4,4	5,3	5,2	136	163	
LAGUNA / COUPE 2.0 / DCI AUT.	1995	110	127	Samodejni	Dizel	8,0	9,5	5,1	5,5	6,0	159	180	
LAGUNA / GRANDTOUR 2.0 / DCI	1995	173	173	Samodejni	Dizel	10,1	10,1	5,7	5,7	7,2	189	189	
LAGUNA / GRANDTOUR 2.0 / DCI AUT.	1995	96	131	Ročni	Dizel	6,8	8,1	4,4	5,4	5,2	136	163	
LAGUNA / GRANDTOUR 2.0 / DCI AUT.	1995	110	127	Samodejni	Dizel	7,4	9,5	5,0	5,6	5,9	149	182	
LATITUDE / 2.0 / DCI	1995	110	127	Ročni	Dizel	7,0	7,2	4,6	4,6	5,5	140	144	
LATITUDE / 2.0 / DCI AUT.	1995	127	127	Samodejni	Dizel	8,4	8,4	5,5	5,5	6,5	170	170	
LATITUDE / 2.0 / V6 DCI AUT.	2998	177	177	Samodejni	Dizel	10,0	10,0	5,7	5,7	7,2	188	188	
MASTER 2.3 / DCI	2299	74	107	Ročni	Dizel	9,0	11,5	6,8	9,0	7,9	98	210	260
MASTER 2.3 / DCI AUT.	2299	92	107	Samodejni	Dizel	9,0	11,5	7,7	9,2	8,1	99	214	259
MEGANE / 1.5 / DCI	1461	66	81	Ročni	Dizel	4,8	5,6	3,5	4,0	4,6	104	120	
MEGANE / 1.5 / DCI AUT.	1461	81	81	Samodejni	Dizel	5,1	5,2	3,7	4,0	4,2	109	114	
MEGANE / 1.9 / DCI	1870	96	96	Ročni	Dizel	6,2	6,4	4,5	4,6	5,1	135	137	
MEGANE / 2.0 / DCI	1995	118	118	Ročni	Dizel	8,5	8,5	5,3	5,3	6,5	155	155	
MEGANE / 2.0 / DCI AUT.	1995	110	110	Samodejni	Dizel	8,7	8,7	5,5	5,5	6,6	175	175	
MEGANE / CABRIOLET 1.5 / DCI	1461	78	81	Ročni	Dizel	6,0	6,0	4,2	4,2	4,8	126	126	
MEGANE / CABRIOLET 1.5 / DCI AUT.	1461	81	81	Samodejni	Dizel	6,1	6,1	4,0	4,0	4,8	126	126	
MEGANE / CABRIOLET 1.9 / DCI	1870	96	96	Ročni	Dizel	7,0	7,1	5,0	5,1	5,8	149	152	
MEGANE / CABRIOLET 2.0 / DCI	1995	118	118	Ročni	Dizel	8,6	8,6	5,6	5,6	6,7	175	175	
MEGANE / COUPE 1.5 / DCI	1461	66	81	Ročni	Dizel	4,8	5,3	3,5	4,0	4,4	104	115	
MEGANE / COUPE 1.5 / DCI AUT.	1461	81	81	Samodejni	Dizel	5,1	5,1	3,7	3,7	4,2	109	109	
MEGANE / COUPE 1.9 / DCI	1870	96	96	Ročni	Dizel	6,2	6,4	4,5	4,6	5,1	135	137	
MEGANE / COUPE 2.0 / DCI	1995	118	118	Ročni	Dizel	7,5	7,5	5,0	5,0	5,9	155	155	
MEGANE / COUPE 2.0 / DCI AUT.	1995	110	110	Samodejni	Dizel	8,7	8,7	5,5	5,5	6,6	175	175	
MEGANE / GRANDTOUR 1.5 / DCI	1461	66	81	Ročni	Dizel	4,8	5,3	3,5	4,0	4,4	104	115	
MEGANE / GRANDTOUR 1.5 / DCI AUT.	1461	81	81	Samodejni	Dizel	5,1	5,1	3,7	3,7	4,2	109	109	
MEGANE / GRANDTOUR 1.9 / DCI	1870	96	96	Ročni	Dizel	6,2	6,4	4,5	4,6	5,1	135	137	
MEGANE / GRANDTOUR 2.0 / DCI	1995	118	118	Ročni	Dizel	7,5	7,5	5,0	5,0	5,9	155	155	
MEGANE / GRANDTOUR 2.0 / DCI AUT.	1995	110	110	Samodejni	Dizel	8,7	8,7	5,5	5,5	6,6	175	175	
MODUS / 1.5 / DCI	1461	55	65	Ročni	Dizel	5,0	5,0	3,8	3,8	4,3	109	109	
SCENIC / 1.5 / DCI	1461	70	81	Ročni	Dizel	5,4	5,8	4,0	4,4	4,5	118	128	
SCENIC / 1.5 / DCI AUT.	1461	81	81	Samodejni	Dizel	5,9	5,9	4,5	4,5	5,0	130	130	
SCENIC / 1.6 / DCI	1598	96	96	Ročni	Dizel	5,3	5,3	4,2	4,2	4,5	119	119	
SCENIC / 1.9 / DCI	1870	96	96	Ročni	Dizel	6,6	6,6	4,9	4,9	5,5	145	145	
SCENIC / 2.0 / DCI	1995	118	118	Ročni	Dizel	8,3	8,3	5,6	5,6	6,6	173	173	
SCENIC / 2.0 / DCI AUT.	1995	110	110	Samodejni	Dizel	9,0	9,0	5,9	5,9	7,0	184	184	
TRAFIC / 2.0 / DCI	1995	66	84	Ročni	Dizel	8,7	9,3	6,3	7,2	7,2	178	205	
TRAFIC / 2.0 / DCI AUT.	1995	84	84	Samodejni	Dizel	8,2	8,5	6,9	7,0	7,4	194	199	
TRAFIC / 2.5 / DCI	2464	84	107	Ročni	Dizel	10,5	10,7	7,7	7,9	8,8	8,9	232	236
TRAFIC / 2.5 / DCI AUT.	2464	107	107	Samodejni	Dizel	10,5	10,5	7,5	7,5	8,5	9,8	225	
TRAFIC 2.0 / DCI	1995	66	84	Ročni	Dizel	8,5	9,5	5,9	7,6	7,0	8,3	185	220
TRAFIC 2.0 / DCI AUT.	1995	84	84	Samodejni	Dizel	8,4	8,7	6,6	7,6	7,3	8,0	192	212
TRAFIC 2.5 / DCI	2464	84	107	Ročni	Dizel	10,4	10,5	7,6	7,7	8,8	8,8	229	232
TRAFIC 2.5 / DCI AUT.	2464	107	107	Samodejni	Dizel	9,1	9,3	7,9	8,1	8,3	8,5	220	225

BENZIN													
Verzije:													
CLIO / 1.2 / 16V	1149	55	76	Ročni	Benzin	4,9	7,9	3,5	5,1	4,0	6,1	119	140
CLIO / 1.6 / 16V	1598	94	94	Ročni	Benzin	9,1	9,1	5,4	5,4	6,7	6,7	155	155
CLIO / 1.6 / 16V AUT.	1598	82	82	Samodejni	Benzin	10,6	10,6	6,1	6,1	7,8	7,8	179	179
CLIO / 2.0 / 16V	1998	147,5	147,5	Ročni	Benzin	11,2	11,2	6,5	6,5	8,2	8,2	190	190
CLIO / GRANDTOUR 1.2 / 16V	1149	55	74	Ročni	Benzin	7,0	7,6	4,5	4,9	5,4	5,8	125	135
CLIO / GRANDTOUR 1.6 / 16V AUT.	1598	82	82	Samodejni	Benzin	10,6	10,6	6,1	6,1	7,8	7,8	179	179
FLUENCE / 1.6 / 16V	1598	81	81	Ročni	Benzin	8,8	8,8	5,4	5,4	6,7	6,7	155	155
FLUENCE / 1.6 / 16V AUT.	1598	81	81	Samodejni	Benzin	10,6	10,6	6,0	6,0	7,7	7,7	176	176
FLUENCE / 2.0 / 16V	1997	103	103	Ročni	Benzin	10,9	10,9	6,1	6,1	7,9	7,9	182	182
FLUENCE / 2.0 / 16V AUT.	1997	103	103	Samodejni	Benzin	10,5	10,5	6,1	6,1	7,7	7,7	178	178
FLUENCE / CABRIOLET 1.4 / 16V	1397	96	96	Ročni	Benzin	9,8	9,9	5,9	5,9	7,3	7,4	168	170
GRAND SCENIC / 1.6 / 16V	1598	81	81	Ročni	Benzin	9,7	10,4	5,9	6,2	7,3	7,7	169	178
GRAND SCENIC / 2.0 / 16V AUT.	1997	103	103	Samodejni	Benzin	10,9	10,9	6,5	6,5	8,1	8,1	186	186
KANGOO / 1.6 / 16V	1598	78	78	Ročni	Benzin	9,7	9,7	6,5	6,5	7,7	7,7	180	191
KOLEOS / 2.5 / 16V 4x4	2488	126	126	Ročni	Benzin	12,7	12,7	8,0	8,0	9,5	9,5	220	220
LAGUNA / 2.0 / 16V E	1997	103	103	Ročni	Benzin	14,5	14,5	8,6	8,6	10,7	10,7	171	171
LAGUNA / COUPE 2.0 / 16V T	1998	150	150	Ročni	Benzin	11,0	11,0	6,5	6,5	8,0	8,0	185	185
LAGUNA / GRANDTOUR 2.0 / 16V	1997	103	103	Ročni	Benzin	10,2	10,2	6,2	6,2	7,6	7,6	175	175
LAGUNA / GRANDTOUR 2.0 / 16V E	1997	103	103	Ročni	Benzin	14,5	14,5	8,6	8,6	10,7	10,7	171	171
LATITUDE / 2.0 / 16V	1997	103	103	Ročni	Benzin	10,9	10,9	6,3	6,3	7,9	7,9	181	181
LATITUDE / 2.0 / 16V E	1997	103	103	Ročni	Benzin	10,9	10,9	6,3	6,3	7,9	7,9	172	172
MEGANE / 1.4 / 16V	1397	96	96	Ročni	Benzin	8,4	8,5	5,1	5,2	6,3	6,5	145	148
MEGANE / 1.6 / 16V	1598	74	81	Ročni	Benzin	8,8	9,7	5,4	5,6	6,7	7,1	155	163
MEGANE / 1.6 / 16V AUT.	1598	81	81	Samodejni	Benzin	10,6	10,6	6,0	6,0	7,7	7,7	176	176
MEGANE / 1.6 / 16V T	1997	103	132	Ročni	Benzin	10,9	10,9	5,9	6,1	7,7	7,9	178	182
MEGANE / 2.0 / 16V AUT.	1997	103	103	Samodejni	Benzin								